

Little Wave "Flip"

FOR **LECKEY**

USER INSTRUCTION MANUAL & WARRANTY
MANUAL DE INSTRUCCIONES Y GARANTÍA



I. INTRODUCTION

Thank you for purchasing a Ki Mobility wheelchair!



WARNING: Do not use this without first reading this entire manual. Use without first reading this entire manual could result in serious injury to the user and/or attendant.

Ki Mobility recommends training by an Assistive Technology Professional (ATP) or other competent clinical or technical professional in the safe use of this chair prior to use.

If you have any questions or concerns about any aspect of this wheelchair, this manual or the service provided, do not hesitate to contact your authorized supplier, an authorized representative or Ki Mobility. Ki Mobility can be reached at:

(1)715-254-0991

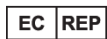


Ki Mobility
5201 Woodward Drive
Stevens Point, WI 54481
U.S.A



www.kimobility.com

Or via our Authorized EU Representative:



Etac Supply Center AB
Långgatan 12
33233 Anderstorp
Sweden



II. TABLE OF CONTENTS

I.	INTRODUCTION	
II.	TABLE OF CONTENTS	
III.	NOTICE - READ BEFORE USE	
	A. Intended Use	3
	B. Your Safety	3
	C. Signal Words	3
	D. Serial Number Identification.....	4
	E. Symbol Glossary	4
	F. General Warnings and Cautions	5
	G. Positioning Belts or Harnesses	6
	H. Riding Your Wheelchair	6
	I. Power Drives.....	8
	J. Your Wheelchair and the Environment.....	9
	K. Modifying your Wheelchair	9
	L. Wheelchair Stability	9
	M. Aftermarket Seating	10
IV.	WHEELCHAIR USE & CONFIGURATION	
	A. Ascending Stairs	11
	B. Descending Stairs	11
	C. Transfers.....	12
	D. Transit Use.....	12
	E. Cushion Use	15
	F. Your Flip & Its Parts.....	16
	G. Folding the Flip Wheelchair.....	17
	H. Backrest	19
	I. Tilt Mechanism.....	21
	J. Rear Wheels	24
	K. Wheel Locks	25
	L. Drum Brake	26
	M. Attendant Foot Lock (Hub Lock).....	27
	N. Surface Temperature	27
	O. Anti-Tips	28
	P. Drum Brake	31
	Q. Canopy	32
V.	MAINTENANCE AND CARE	
	A. Maintenance Table.....	33
	B. Cleaning.....	34
	C. Storage.....	34
	D. Disposal.....	35
VI.	TROUBLESHOOTING	
	A. Symptoms and Solutions	36
VII.	WARRANTY	37

III. NOTICE - READ BEFORE USE

A. Intended Use

Ki Mobility Manual wheelchairs are manually operated devices with wheels that are intended for medical purposes to provide mobility to persons restricted to a sitting position.

B. Your Safety

Any serious adverse events or injuries related to the use of your wheelchair or its accessories must be reported immediately if the incident directly or indirectly leads to serious health decline or death of the user or other person. Report any serious events and/or injuries to Ki Mobility and, if required by local regulation, the competent health authority where the user and/or other person legally reside.

Do not use this wheelchair without first reading this entire manual. BEFORE riding, you should be trained in the safe use of this chair by an Assistive Technology Professional (ATP) or other competent clinical or technical professional. Ki Mobility manufactures many different wheelchairs that might meet your needs. The recognized best practice for selecting a wheelchair is to consult with an ATP or other competent technical professional and an experienced clinical professional such as a physical therapist, occupational therapist or physician. Final selection of the type of wheelchair, options and adjustments rests solely with you and your technical and clinical professionals. The options you choose, and the set-up and adjustment of the wheelchair have a direct impact on its performance, stability and its ability to meet your needs. Factors to consider that affect your safety and stability are:

- a. Your personal abilities and capabilities including strength, balance and coordination.
- b. The types of hazards and obstacles you might encounter during your day.
- c. The specific dimensions, options and set up. In particular, the seat height, seat depth, seat angle, back angle, size and position of the rear wheels and size and position of the front casters.

C. Signal Words

Within this manual you will find what are referred to as “Signal” words. These words are used to identify and convey the severity of varying hazards. Before using this chair you, and each person who may assist you, should read this entire manual. Please note the Signal word and consider any notes, cautions or warnings. Make sure to follow all instructions and use your chair safely. The Signal word refers to a hazard or unsafe practice that may cause severe injury or death to you or to other persons. The “Warnings” are in three main categories, as follows:

NOTE – Note indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in a decline in the performance of the chair or damage to your wheelchair.



CAUTION: Caution indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in damage to your wheelchair and injury to you.



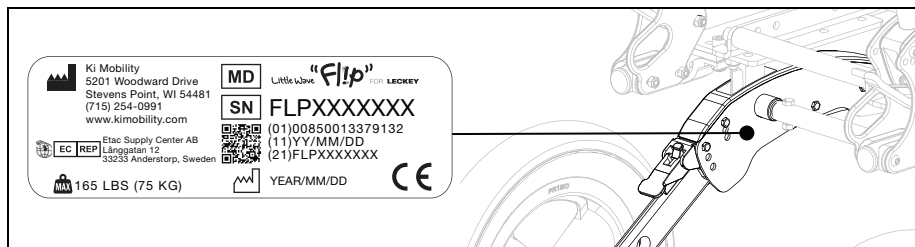
WARNING: Warning indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in serious injury or death.

These signal words will be placed throughout the manual, where appropriate to highlight the hazardous situation. Refer to Section F. for hazardous situations that will apply to the general use of this wheelchair.

III. NOTICE - READ BEFORE USE

D. Serial Number Identification

The serial number label provides important information about your chair and the serial number is used as the unique identifier for your specific chair. See image below on where to find the serial number on your chair.



E. Symbol Glossary

SYMBOL	DEFINITION
	Indicates the medical device manufacturer.
	Date of manufacture (YEAR/MM/DD).
	Indicates the need for the user to consult an instruction for safety reasons such as cautions and warnings. If presented on the medical device or packaging, it indicates the need for the user to consult the instructions for safety reasons such as cautions and warnings.
	Indicates the item is a medical device.
	Indicates the manufacturer's serial number so that a specific medical device can be identified.
	Indicates the authorized representative in the European Community.
	Indicates the manufacturer's declaration that the product meets the requirements of the applicable EC directives.
	Indicates the need for the user to consult the instructions for use.
	Indicates the need for the user to consult the listed website for instructions for use in an electronic format.
	Indicates a website where a user may obtain additional information about the medical product.
	Indicates a specified maximum weight limit (lbs/kg).
	Indicates a transit securement point.
	Indicates a potential pinch point.
	Indicates the entity importing the medical device into the locale.

III. NOTICE - READ BEFORE USE

F. General Warnings and Cautions

WARNING

	Standard
Flip for Leckey	165 lbs (75 kg)

WARNING: Limits refer to combined weight in pounds of user and all items carried. Do not exceed weight limit of chair. Exceeding weight limit may damage your chair or may increase your risk of falling or tipping over. A tip-over or fall could result in serious injury or death.

-  Do not use chair for weight training. The movement of the additional weight alters the chair's center of gravity increasing your risk of tipping over. A tip-over could result in damage to your chair or in serious injury or death.
-  Keep tires inflated to correct tire pressure. Using a chair without properly inflated tires may affect its stability, increasing your risk of tipping over. A tip-over could result in damage to your chair or in serious injury or death to you or others. Correct tire pressure is indicated on the side wall of the tire. Your wheelchair provider can determine if your tires are inflatable if you are unsure.
-  Avoid ramps or slopes inclined more than 9 degrees. Steep slopes increase your risk of falling or tipping over. A tip-over or fall could result in damage to your chair or in serious injury or death to you or others. Do not use chair on ramps or slopes tilted more than 9 degrees (about 2 inches rise/drop per linear-foot); neither up/down nor across.
-  Avoid inclined surfaces slick or coated with ice, oil or water. Slippery inclines could result in an inability to control the wheelchair on the surface and result in a tip-over or fall. A tip-over or fall could result in damage to your chair or in serious injury or death.
-  Avoid leaning over the side or back of your wheelchair to extend your reach. Leaning over chair could change its center of gravity and cause an unstable situation resulting in a fall or tip-over. A tip-over or fall could result in damage to your chair or in serious injury or death.
-  Do not lift wheelchair by its removable parts while occupied. Lifting a wheelchair by removable parts while occupied could cause user to fall or lose control. A fall or loss of control could result in damage to your chair or in serious injury or death.
-  Packaging material must be kept out of the reach of children. Improper handling of packaging materials and the neglect of the duty to supervise children could result in suffocation and serious injury or death.
-  Do not expose the chair and components to any extreme temperatures (e.g. sunlight, sauna, extreme cold). Hypothermia or burns through contact with the chair and components can occur and/or failure of components.
-  Any body part that presses against a wheelchair frame or other wheelchair components may create skin deformation that results in a high pressure point. High pressure points negatively affect the tissue under stress and can cause you to develop a pressure injury or skin breakdown. If your skin develops redness, or any other symptoms of a pressure injury or skin breakdown, discontinue the use of this product immediately and consult your clinician. Continuing to use the wheelchair after skin changes are present can result in serious injury or death.

CAUTION

CAUTION: Avoid overtightening bolts and hardware that attach components to the frame. Overtightening could cause damage to the chair; affecting its durability and performance. Damage to the chair could result in injury to the user.

NOTE: Information about tightening hardware can be found in the maintenance section of this manual. If you are unsure how to properly tighten bolts or hardware or lack the tools necessary, consult your authorized supplier.

III. NOTICE - READ BEFORE USE

G. Positioning Belts or Harnesses



WARNING

WARNING: Improper use of positioning belts can cause the user to slide underneath the positioning belt in the wheelchair. If this should happen, chest compression or suffocation due to pressure from the belt can occur. If this occurs, the user's breathing may be hampered causing serious injury or death.



Improper use of positioning belts could cause body parts to become entangled which can restrict mobility and movement, which could result in serious injury or death.

Ki Mobility recommends the use of pelvic positioning belts. Pelvic positioning belts can reduce the risk of falling from your wheelchair.

Positioning belts, such as pelvic positioning belts and anterior trunk harnesses and straps, are designed to assist, retain and support proper positioning and posture in the wheelchair.

- Ensure the user does not slide underneath the positioning belt in the wheelchair seat.
- The positioning belt should have a snug fit; tight enough to hold their position, but not so tight as to restrict breathing. An open hand should be able to fit between the belt and the user.
- Proper use of cushions can contribute to pelvic stability and reduce stability.
- NEVER Use Positioning Belts:
 - a. As a restraint. A restraint requires a doctor's order.
 - i. Unless you can remove the belts easily in an emergency. If you cannot do this, consult with your health care advisor for other options to help with your posture.
 - b. On a user who is unconscious or agitated.
 - c. As an occupant restraint or safety belt in a motor vehicle. A positioning belt is not designed to replace a seat belt that is attached to the frame of a vehicle, which would be required of an effective seat belt. During a sudden stop, with the force of the stop, the user would be thrown forward. Wheelchair seat belts will not prevent this, and further injury may result from the belts or straps. Reference Transit section of this manual for further information.

H. Riding Your Wheelchair



WARNING

WARNING: Avoid pushing or using your wheelchair on soft, rough, uneven, or slick surfaces (including but not limited to ice, sand, loose soil, grass, gravel, potholes, cracks, and broken pavement). Use on such surfaces could cause the wheelchair to lose stability causing it to tip unexpectedly resulting in a fall or loss of control. A fall or loss of control could result in damage to your wheelchair, serious injury or death.



Always look ahead for potential obstructions or surface transitions that could cause your front caster wheels to catch causing your wheelchair to abruptly stop. Failure to do so could cause the wheelchair to tip unexpectedly resulting in a fall or loss of control. A fall or loss of control could result in damage to your wheelchair, serious injury or death.

III. NOTICE - READ BEFORE USE

H. Riding Your Wheelchair (Continued)



Always look ahead for objects or obstructions that your wheelchair could potentially strike. Striking an object or obstruction could cause your wheelchair to tip unexpectedly resulting in a fall or loss of control. A fall or loss of control could result in damage to your wheelchair, serious injury or death. In addition, striking an object or obstruction could cause damage to your wheelchair. The risk of injuries and damage to your wheelchair when striking an object or obstruction increases with your rate of speed.



Using your wheelchair on public roads is extremely hazardous and is not recommended. Wheelchair users must obey pedestrian traffic rules. Review the traffic laws in your own state, some states do not permit wheelchair use on public roads.



Your balance is affected by the slope of the surfaces you ride on. Because balance is affected, your wheelchair will be less stable when it is at an angle. This is especially true when riding on a slope sideways. Riding your wheelchair on a slope could cause the wheelchair to tip unexpectedly and/or the user to lose stability resulting in a fall or loss of control. A fall or loss of control could result in damage to your wheelchair, serious injury or death.



When using your wheelchair in public or private areas (including but not limited to crosswalks, sidewalks, neighborhoods, parking lots and parks) be alert to the danger of motor vehicles. Due to your low position:

- When lighting is poor use reflective tape on your wheelchair and clothing.
- If you have the right-of-way always yield until the driver of the motor vehicle has seen you.



Use extreme caution when propelling backward. You may be unable to see an obstruction that could cause a tip over. Tipping over could result in damage to your wheelchair, serious injury or death.



Ki Mobility does not recommend balancing on just the rear wheels with the front casters off the ground (also known as doing a “wheelie”). A fall or tip over is very likely and could result in damage to your wheelchair, serious injury or death. If you choose to ignore this warning, do not attempt a wheelie unless you have been trained by a clinical or technical professional. You should always have the assistance of an able-bodied person prepared to prevent you from exceeding your tipping point.



Do not ride your wheelchair on an escalator. Use of a wheelchair on an escalator could cause a fall, tip-over or loss of control. A fall, tip over or loss of control could result in damage to your wheelchair, severe injury or death.



Avoid getting dressed or undressed in your wheelchair. Dressing or undressing in your wheelchair causes your weight to shift. Thus, increasing your risk of falling or tipping over. Falling or tipping over could result in damage to your wheelchair, serious injury or death.



Ki Mobility recommends using accessories such as heel loops and calf straps. When used properly, heel loops and calf straps can aid in preventing your legs and feet from accidentally slipping off the footplate or footrest potentially causing your feet to become entangled in the wheelchair and its components or strike the ground. Use of a wheelchair without accessories such as properly fitted heel loops and calf straps can result in a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in injury.

III. NOTICE - READ BEFORE USE

H. Riding Your Wheelchair (Continued)

When using your wheelchair always:

- Scan the area well ahead of your wheelchair as you ride.
- Ensure the surfaces you ride on are level and free of obstacles.
- Remove or cover threshold strips between rooms.
- If your wheelchair has anti-tips make sure they are locked in place when riding your wheelchair (Reference Section O for proper use of anti-tips).
- Keep both of your hands on the handrims as you go over obstacles.
- Never push or pull off an object to propel your wheelchair.
- Make sure there is not a drop off at the bottom of ramps.
- On an up-slope, lean your upper body forward slightly to prevent tipping backwards.
- On a down-slope, press your upper body backwards to prevent tipping forward.
- Do not attempt to push over obstacles without assistance.
- Ensure all ramps, slopes or curb cuts you attempt to ride on are compliant with ADA (Americans with Disabilities Act) guidelines or the equivalent accessibility guidelines in your region.

ADA Guidelines and more information about accessible design are available at: www.ada.gov

I. Power Drives

WARNING

WARNING: Ensure the power drive system has been validated and approved by the manufacturer for use with your Ki wheelchair and its configuration. Use of an unapproved external power drive system could result in mechanical failure of the wheelchair or cause a fall. A fall could result in damage to your wheelchair, severe injury or death.



Power drive systems change the stability and performance of the wheelchair. Always use anti-tips with your power drive system. Failure to do so could result in your wheelchair tipping over backwards. Tipping over backwards could result in damage to your wheelchair, severe injury or death.



Always look ahead for objects or obstructions that your wheelchair could potentially strike. Power drive systems change the performance of the wheelchair and will increase the risk of tipping unexpectedly if you strike an object or obstruction. Tipping unexpectedly could result in a fall or loss of control. A fall or loss of control could result in damage to your wheelchair. The risk of injuries and damage to your wheelchair when striking an object or obstruction increases with your rate of speed.

Ki Mobility does not recommend the installation of power drive systems on any Ki Mobility wheelchair. Ki Mobility wheelchairs have not been designed or tested by Ki Mobility as power wheelchairs. If you add a power drive system to a Ki Mobility wheelchair, be sure the manufacturer of the power drive system has validated and approved the combination of the power drive system and wheelchair as safe and effective.

III. NOTICE - READ BEFORE USE

J. Your Wheelchair and the Environment

CAUTION

CAUTION: Exposure to water or excessive moisture may cause the metal in the wheelchair to rust or corrode and the fabric to tear. Dry your chair as soon as possible if exposed to water.



DO NOT USE YOUR WHEELCHAIR IN A SHOWER, POOL OR BODY OF WATER. This will cause your wheelchair to rust or corrode and eventually fail.



Do not operate your wheelchair in sand. Sand can get into the wheel bearings and moving parts. This will cause damage and eventually will cause the wheelchair to fail.

K. Modifying your Wheelchair

WARNING

WARNING: NO ONE SHOULD MODIFY THIS WHEELCHAIR EXCEPT BY ADJUSTING IT ACCORDING TO THIS MANUAL OR BY ADDING KI MOBILITY APPROVED OPTIONS. THERE ARE NO APPROVED OPTIONS THAT INVOLVE DRILLING OR CUTTING THE FRAME BY ANYONE OTHER THAN A TRAINED KI MOBILITY ASSOCIATE. Your wheelchair was engineered and manufactured under strict design controls. An integral part of this process is ensuring the various components work together correctly; they have been tested to various standards to ensure quality and are approved to work together. Contact an authorized supplier or Ki Mobility before adding any accessories or components not provided by Ki Mobility. Unapproved modifications or options could lead to fall and cause serious injury or death.

L. Wheelchair Stability

WARNING

WARNING: The stability of your wheelchair could be affected when using on soft, rough, uneven (incline or decline), or slick surfaces (including but not limited to ice, sand, loose soil, grass, gravel, potholes, cracks, and broken pavement). Use on such surfaces could cause the wheelchair to tip unexpectedly resulting in a fall or loss of control. A fall or loss of control could result in damage to your wheelchair, serious injury or death.



Shifting weight in your wheelchair, adding weight to your wheelchair and carry or reaching for objects could affect the stability of your wheelchair. Thus, increasing your risk of falling or tipping over. Falling or tipping over could result in damage to your wheelchair, serious injury or death.



Avoid getting dressed or undressed in your wheelchair. Dressing or undressing in your wheelchair causes your weight to shift. Thus, increasing your risk of falling or tipping over. Falling or tipping over could result in damage to your wheelchair, serious injury or death.



Ki Mobility does not recommend balancing on just the rear wheels with the front casters off the ground (also known as doing a "wheelie"). A fall or tip over is very likely and could result in damage to your wheelchair, serious injury or death. If you choose to ignore this warning, do not attempt a wheelie unless you have been trained by a clinical or technical professional. You should always have the assistance of an able-bodied person prepared to prevent you from exceeding your tipping point.

III. NOTICE - READ BEFORE USE

L. Wheelchair Stability (Continued)



WARNING

WARNING: If the wheelchair is equipped with a system to vary the tilt angle of the seat frame, confirm it is stable throughout the range of angle changes before use. If the wheelchair is not stable throughout the range of tilt angles a fall or tip over is imminent. Falling or tipping over could result in damage to your wheelchair, serious injury or death.

Strategies to minimize the risk of falling:

- Ensure anti-tips are in the correct position (Reference Section O for proper use of anti-tips).
- Lean forward when pushing up an incline.
- Lean back when pushing down a decline.
- Have an attendant behind you to provide assistance.
- Wheelchair set up should be done only by an authorized technician.
- Always use the accessories provided.
- Your wheelchair should be adjusted by an authorized technician when there are changes in your weight or how you sit.
- Always use anti-tips where appropriate (Reference Section O for proper use of anti-tips).

To ensure proper stability of your wheelchair, you must make sure the center of gravity and the wheelchair's base of support is correct for your balance and abilities. Many factors can affect these two elements:

- Seat height
- Seat depth
- Back angle
- Seat angle
- Size and position of rear wheels
- Size and position of front casters
- Seating system components
- Tilt position (If applicable)

There are additional actions that can have adverse effects on the stability of your wheelchair. You should consult with an assistive technology professional or clinical professional that is familiar with your needs and capabilities to determine what you are able to do safely while maintaining the stability of your wheelchair.

M. Aftermarket Seating



WARNING

WARNING: The installation of a cushion on a wheelchair could affect the center of gravity of the wheelchair. Changes in your center of gravity may affect your stability in your wheelchair, resulting in tipping over or falling from your wheelchair which may result in serious injury. Always review the instructions for use of your wheelchair to see if changes to the wheelchair may be needed to provide sufficient stability after adding a cushion.



The integrity of your skin can be affected by many aspects of your daily life and medical condition, including the use of this product. Be sure to follow any skin care regimens established by your clinician. Consumers of this product should make sure their skin is inspected routinely for changes as directed by their clinician. Failure to do so could result in serious injury or death.

Selecting the Proper Seating Product

You should consult with a licensed clinician (i.e. Physician or therapist) trained in wheelchair seating and positioning before selecting any seating and positioning product. This will help ensure you receive the right product for your specific needs.

IV. WHEELCHAIR USE & CONFIGURATION

A. Ascending Stairs



WARNING: Do not ascend stairs without the assistance of at least two people who are trained on the below steps and are able to handle the weight of you and the wheelchair. Ascending stairs can be challenging and may result in a fall that could result in damage to your wheelchair, serious injury or death to the user and/or those assisting.

NOTE: When ascending a set of stairs the user should be facing the bottom of the stairs.

1. Remove or turn the anti-tips up when ascending stairs. Always remember to reinstall or turn the anti-tips to the down position after they were removed or turned to the up position. If the anti-tips are left in the down position when ascending stairs, they can be bent or broken. If the anti-tips are bent or broken, they will no longer prevent the wheelchair from tipping over backwards. Tipping over backwards could result in damage to your chair, serious injury or death.
2. Position one person behind the user and one person in front. The person in front and back must hold on to a non-removable part of the wheelchair.
3. The person behind the user tilts the wheelchair back and both attendants lift together. Take one step at a time.

B. Descending Stairs



WARNING: Do not descend stairs without the assistance of at least two people who are trained on the below steps and are able to handle the weight of you and the wheelchair. Descending stairs can be challenging and may result in damage to your wheelchair, serious injury or death to the user and/or those assisting.

NOTE: When descending stairs, the user should be facing the top of the stairs.

1. Remove or turn the anti-tips up when descending stairs. Always remember to reinstall or turn the anti-tips to the down position after they were removed or turned to the up position. If the anti-tips are left in the down position when descending stairs, they can be bent or broken. If the anti-tips are bent or broken, they will no longer prevent the wheelchair from tipping over backwards. Tipping over backwards could result in damage to your chair, serious injury or death.
2. Position one person behind the user and one person in front. The person in front and back must hold on to a non-removable part of the wheelchair.
3. The person behind the user tilts the chair backward and guides the wheelchair down the stairs slow and one step at a time on the rear wheels of the chair.

IV. WHEELCHAIR USE & CONFIGURATION

C. Transfers



WARNING: Be trained and ensure that you can transfer on your own or with a person who can assist you. It is dangerous to transfer on your own as it requires good balance and agility. Be aware there is a point during every transfer when the wheelchair seat is not below you. Failure to perform a transfer properly can result in a fall that could result in severe injury or death.

NOTE: Before transferring out of your wheelchair every caution should be taken to reduce the gap between the two surfaces.

1. Engage the wheel locks to lock the rear wheels.
2. Rotate the casters forward to increase the wheelbase of the wheelchair.
3. Remove or swing away the footrests.
4. Have someone assist you unless you are well experienced and able in transfers.

D. Transit Use



WARNING: Never use your wheelchair as a seat in a motor vehicle unless it has been equipped with the transit option. It is always safest to transfer out of your wheelchair onto a seat in a motor vehicle with appropriate seat and shoulder belts. Using your wheelchair as a seat in a motor vehicle, if not equipped with the transit option, could result in serious injury or death.

The wheelchair equipped with the transit option has been tested to and passed the RESNA WC-4, Section 19: Wheelchairs used as seats in motor vehicles and ISO 7176-19 Wheelchairs -- Part 19: Wheeled mobility devices for use as seats in motor vehicles. RESNA and ISO standards are designed to test the structural integrity of the wheelchair as a seat for use in a motor vehicle. These standards are also designed to create compatibility with Wheelchair Tie-down and Occupant Restraint Systems (WTORS).

Not every wheelchair configuration is compatible with the transit option. Ki Mobility manages the configuration and does not offer this wheelchair except in compatible configurations. If you make changes to your wheelchair after you receive it, you should contact your wheelchair provider or Ki Mobility to make sure it is appropriate to continue to use your wheelchair as a seat in a motor vehicle.

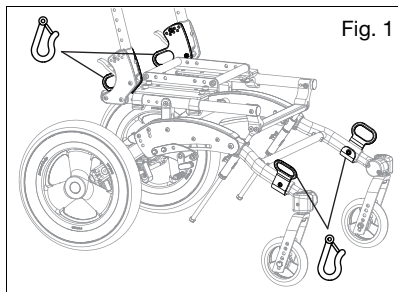
Aftermarket seating may have replaced the original equipment seat and back support designed and tested as part of the transit option. Your wheelchair provider should tell you if the seating they provided is original equipment or replacement aftermarket seating. A complete system of wheelchair frame, seating, Wheelchair Tie-down and Occupant Restraint Systems and a properly equipped motor vehicle, that have all complied with the standards mentioned in this section, should be in place before using a wheelchair equipped with the transit option as a seat in a motor vehicle.

When using your wheelchair as a seat in a motor vehicle you should always observe the following instructions:

IV. WHEELCHAIR USE & CONFIGURATION

D. Transit Use (Continued)

- The rider must be in a forward-facing position.
- The rider and all items carried must not weigh more than 165 lbs (75 kg).
- Backpacks and pouches should be removed and secured separately in the motor vehicle. In the event of an accident these items can become dangerous projectiles, which may injure or kill you or other occupants of the motor vehicle.
- The rider must use a Wheelchair Tie-down and Occupant Restraint System that complies with RESNA WC-4, Section 18: Wheelchair tie-down and occupant restraint systems for use in motor vehicles or ISO 10542-1 Technical systems and aids for disabled or handicapped persons -- Wheelchair tie-down and occupant-restraint systems -- Part 1: Requirements and test methods for all systems.
- Attach the wheelchair tie-downs to the four securement points (two front, two rear) on the wheelchair with the transit option (Fig. 1) in accordance with the wheelchair tie-down manufacturer's instructions and RESNA WC-4, Section 18 or ISO 10542-1, - Part 1.



- Attach occupant restraints in accordance with the occupant restraint manufacturer's instructions and RESNA WC-4, Section 18 or ISO 10542-1, Part 1.
- Use of lap belts, chest straps, shoulder harnesses, any other positioning strap system or positioning accessory should not be used, or relied on as an occupant restraint, unless it is marked as such by the manufacturer in accordance with RESNA WC-4, Section 18 or ISO 10542-1, Part 1.
- Use of headrests, lateral supports or other positioning accessories should not be used, or relied on as an occupant restraint, unless it is marked as such by the manufacturer in accordance with RESNA WC-4, Section 18 or ISO 10542-1, Part 1 or RESNA WC-4, Section 20: Wheelchair seating systems for use in motor vehicles or ISO 16840-4 Wheelchair seating -- Part 4: Seating systems for use in motor vehicles.
- Any aftermarket seating should be tested to comply with RESNA WC-4, Section 20 or ISO 16840-4 - Part 4.
- Attach the seating to the wheelchair frame in accordance with the seating manufacturer's instructions and RESNA WC-4, Section 20 or ISO 16840-4 - Part 4.
- Aftermarket accessories such as trays, oxygen tank holders, oxygen tanks, IV poles, back packs, pouches and items not manufactured by Ki Mobility should be removed and secured separately in the motor vehicle. In the event of an accident, these items can become dangerous projectiles which may injure or kill you or other occupants of the motor vehicle.
- If the wheelchair has been involved in an accident, you should not continue to use it, as it may have suffered fatigue, or damage, that may not be visible.

IV. WHEELCHAIR USE & CONFIGURATION

D. Transit Use (Continued)



WARNING: Remove and secure any items temporarily attached to the chair while in a motor vehicle. Leaving items attached to the vent tray, battery tray or oxygen tank holder and not securing them properly and separately in a motor vehicle could result in these items becoming dangerous projectiles in the event of an accident. Additionally, oxygen tanks contain a highly pressurized gas that vigorously accelerates combustion. These factors could lead to serious injury or death to the user and/or anyone else in the vehicle.

- When using this wheelchair as a seat in a motor vehicle, you must remove any items attached to the vent tray, battery tray or oxygen tank holder and properly secure them separately.
- If the chair is equipped with an oxygen tank holder never use the wheelchair as a seat in a motor vehicle.

NOTE: To obtain copies of RESNA or ISO standards please contact the standards organizations below:

RESNA

www.resna.org

ANSI/RESNA Standards:

RESNA WC-4, Section 18:

Wheelchair tie-down and occupant restraint systems for use in motor vehicles.

RESNA WC-4, Section 19:

Wheelchairs used as seats in motor vehicles.

RESNA WC-4, Section 20:

Wheelchair seating systems for use in motor vehicles.

International Organization for Standardization (ISO)

www.iso.org

ISO Standards:

ISO 10542-1 Technical systems and aids for disabled or handicapped persons -- Wheelchair tie-down and occupant-restraint systems -- Part 1:

Requirements and test methods for all systems.

ISO 16840-4 Wheelchair seating – Part 4:

Seating systems for use in motor vehicles.

ISO 7176-19 Wheelchairs – Part 19:

Wheeled mobility devices for use as seats in motor vehicles.

IV. WHEELCHAIR USE & CONFIGURATION

E. Cushion Use

WARNING

WARNING: Avoid sitting for long periods of time without a proper wheelchair cushion. Sitting for long periods of time without a proper wheelchair cushion could cause pressure ulcers which could lead to serious infections or even death.

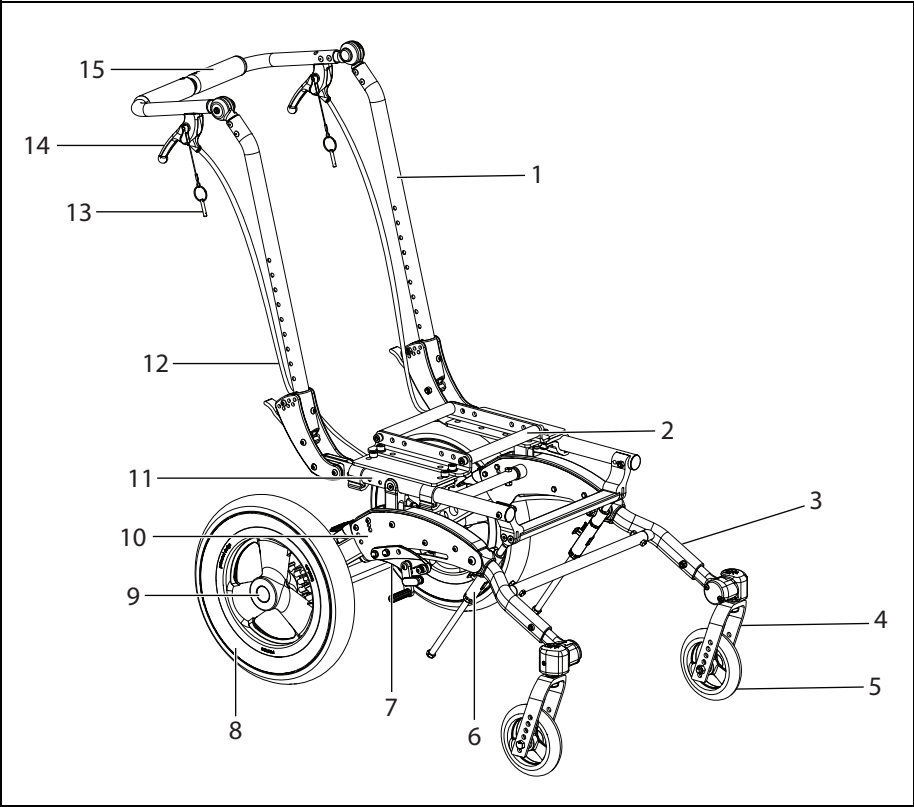
 **Secure the cushion before use or transfer. Failure to secure a cushion can cause it to slide out during use or transfers, resulting in a fall or loss of control. A fall or loss of control could result in damage to your chair or in serious injury or death to you or others.**

- a. This wheelchair was designed to be used with a proper wheelchair cushion.
- b. The standard sling upholstery is provided with hook and loop self fastening strips. The cushion being used should have hook type fasteners that can engage the loop of the seat sling to keep the cushion from sliding out from under you. Ensure the cushion is securely attached before transferring or sitting in the wheelchair.
- c. A standard seat sling may not have been provided with your chair. Check with your wheelchair provider if an aftermarket replacement to the original equipment sling has been provided. If so, make sure you follow the instructions for use provided by the aftermarket manufacturer.

IV. WHEELCHAIR USE & CONFIGURATION

F. Your Flip & Its Parts

- 1. Inspect and maintain your chair using information found in the Maintenance and Care section.
- 2. If you detect a problem, contact your authorized supplier immediately.



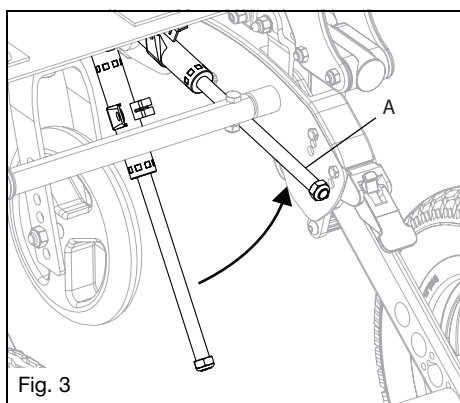
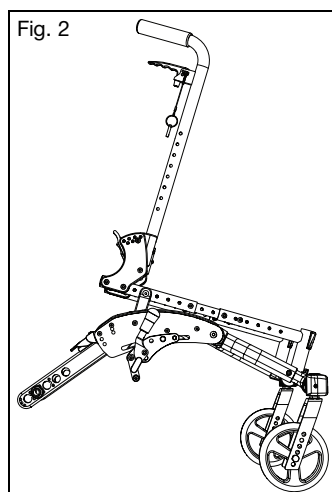
- | | |
|-----------------|-----------------------|
| 1. Back Cane | 9. Quick-Release Axle |
| 2. Mounting Bar | 10. Base Frame |
| 3. Caster Arm | 11. Seat Tube |
| 4. Caster Fork | 12. Tilt Cable |
| 5. Caster Wheel | 13. Tilt Locking Pin |
| 6. Mech Lock | 14. Tilt Lever |
| 7. Wheel Lock | 15. Push Handle |
| 8. Rear Wheel | |

IV. WHEELCHAIR USE & CONFIGURATION

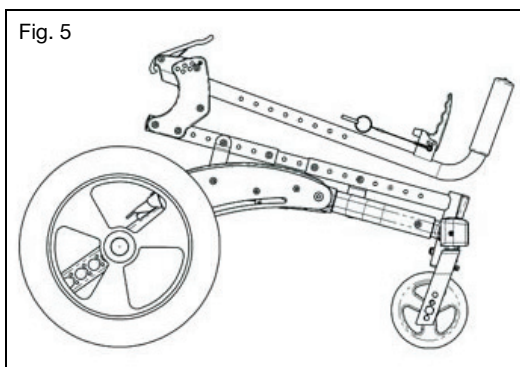
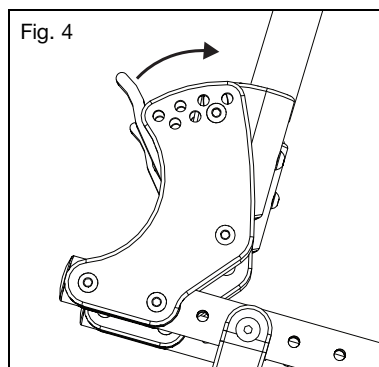
G. Folding the Flip Wheelchair

How to Fold Your Wheelchair

1. Remove the footrest and "T" armrests.
2. Remove any seating as necessary.
3. Using the tilt hand levers or the foot tilt pedal, tilt the front of the seat down until the bottom of the seat frame contacts the top of the base frame cover (Fig. 2). Ensure mech locks are retracted properly (Fig. 3:A).



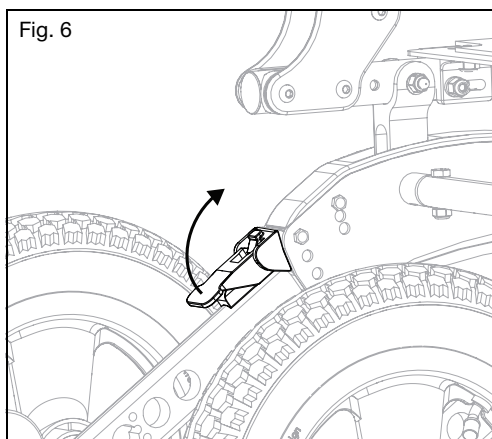
4. Push both of the backrest release levers forward and unlatch (Fig. 4).
5. Fold the back canes downward toward the front of the seat frame (Fig. 5).
6. If the height adjustable backrest is installed, the push handles can also be folded down to minimize the folded size of the chair.



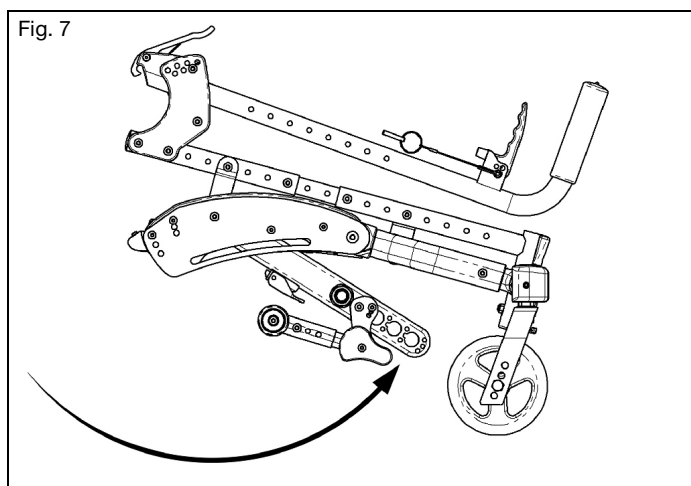
IV. WHEELCHAIR USE & CONFIGURATION

G. Folding the Flip Wheelchair (Continued)

7. Flip the anti-tips up.
8. Remove the wheels and flip up the red levers on the top of the axle arms, located on both sides of the chair (Fig. 6). Levers will remain upright until the chair is folded.



9. Lift the rear of the chair off of the floor and swing the axle bar down and forward as far as it will go, engaging into the slit in the bottom of the base frame between the side plates (Fig. 7).

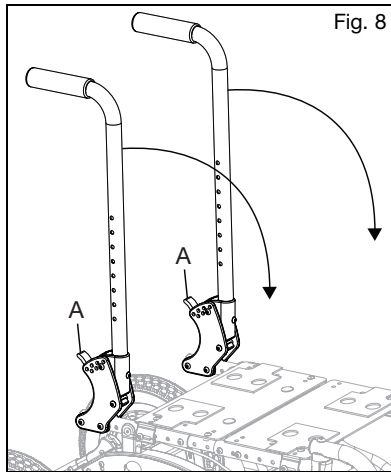


IV. WHEELCHAIR USE & CONFIGURATION

H. Backrest

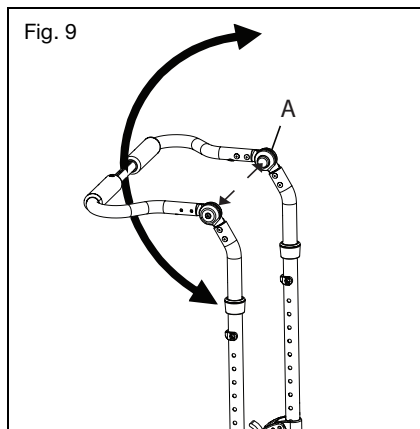
How to Fold the Backrest Down

1. Push the levers (Fig. 8:A) toward the front of the chair to disengage the latches. If the backrest seating is attached, both latches must be disengaged simultaneously in order to allow the backrest to fold.
2. Push forward on the backrest to rotate it downward. Once it begins to rotate forward the latch levers may be released.



How to Adjust a Push Handle Angle

1. If the chair is equipped with a height adjustable backrest, push the buttons of the locking hinges (Fig. 9:A). Both of the buttons must be pressed simultaneously to adjust the angle.
2. While holding the buttons down, rotate the push handle to the desired position.
3. Release the buttons when the desired angle is achieved.
4. Verify that the hinge is locked by pulling upwards on the push handles.

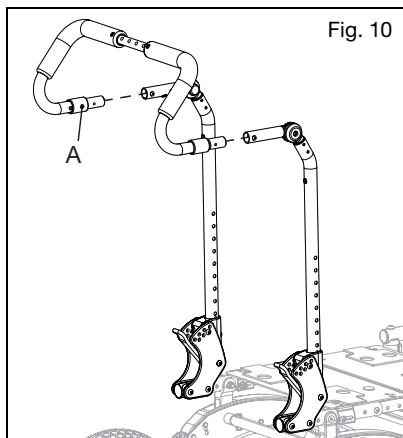


IV. WHEELCHAIR USE & CONFIGURATION

H. Backrest (Continued)

How to Remove a Stroller Handle

1. Depress the buttons (Fig. 10:A) on both sides of the chair toward the lower end of the stroller tubes to disengage the locking tabs.
2. Pull the handle out of the receivers to remove or push the stroller handle into the receivers to install. For best results, insert both sides at the same time.



IV. WHEELCHAIR USE & CONFIGURATION

I. Tilt Mechanism

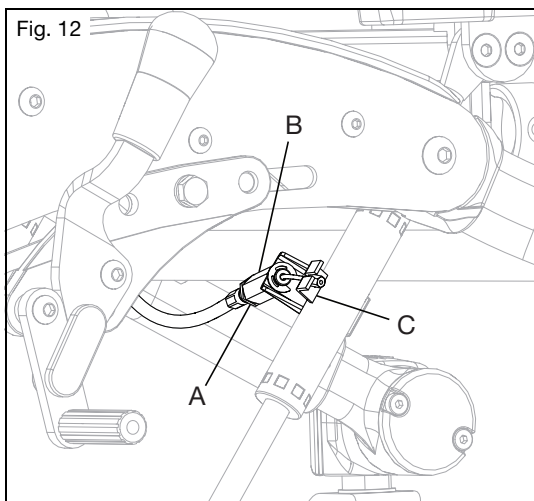
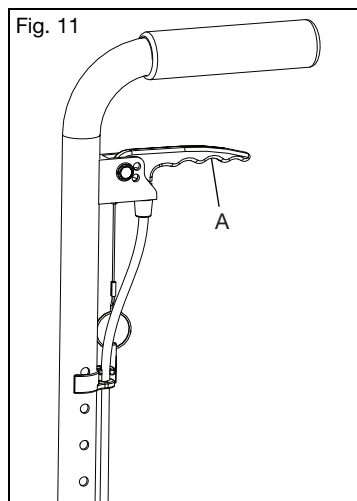


WARNING

WARNING: Do not leave an occupied chair unattended with the triggers secured in an unlocked position. Leaving someone in a chair unattended with the triggers secured in an unlocked position could cause a tip-over resulting in serious injury or death.

How to Use the Hand Operated (Trigger) Tilt

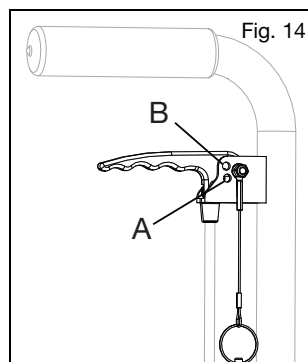
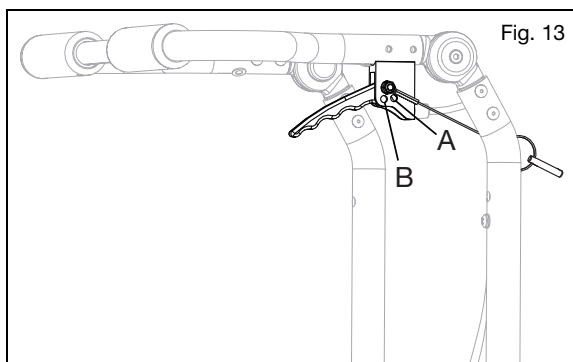
1. Tilting the Seat Frame
 - a. Squeeze the trigger (Fig. 11:A).
 - b. While keeping the triggers depressed, rotate the seat frame to the desired position.
 - c. Release the trigger to lock into place.
2. Adjusting the Tilt Cable
 - a. Unlock the jam nut (Fig. 12:A) from the cable adjuster body (Fig. 12:B) using a 10mm and 3/8" open ended wrench.
 - b. Thread the cable adjuster (Fig. 12:C) in or out until the slack in the cable is eliminated, but also so the cogs are still fully seated in the teeth of the rotary frames.
 - c. Verify the function of the cable. The tilt mechanism should lock at all locations and the cogs should not drag along the teeth at any location. If the cogs drag or if there is excessive play in the triggers, the cable adjuster must be unthreaded more. If the cog is disengaged from the teeth at all, the adjuster must be threaded onto the body further.
 - d. Once the cable is adjusted and the function is verified, lock the jam nut against the cable adjuster body by tightening the nut only, not the adjuster or the adjuster body.



IV. WHEELCHAIR USE & CONFIGURATION

I. Tilt Mechanism (Continued)

3. Locking the Triggers
 - a. Determine which style back canes and trigger were provided with the chair by checking the images in Fig. 13 & 14.
 - b. Ensure the chair is locked by pushing on the back handles.
 - c. Insert the pin, attached to the trigger by a lanyard, into the hand trigger hole (Fig. 13:A & 14:A).
 - d. Ensure the trigger no longer releases the tilt locks by gently squeezing the trigger and pushing on the back canes to tilt the chair.
4. Securing the Triggers in the Unlocked Position
 - a. Determine which style back canes and trigger were provided with the chair by checking the images in Fig. 13 & 14.
 - b. Squeeze the triggers to unlock the tilt mechanism while holding the back canes and controlling the the tilt position.
 - c. Allow the seat frame to tilt until it comes to rest in a stable position.
 - d. Insert the pin attached to the trigger by a lanyard into the hole (Fig. 13:B & 14:B).

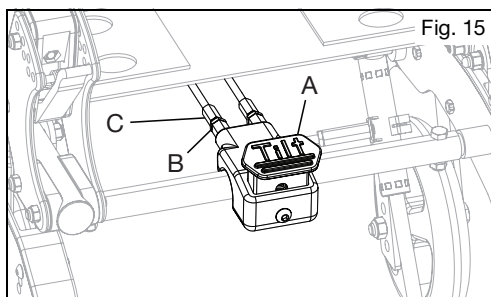


IV. WHEELCHAIR USE & CONFIGURATION

I. Tilt Mechanism (Continued)

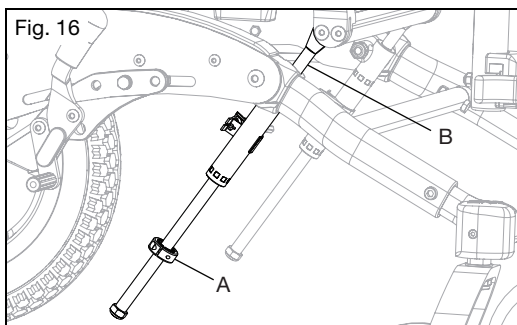
Using the Foot Operated Tilt

1. Tilting the Seat Frame
 - a. Depress the foot pedal (Fig. 15:A).
 - b. Tilt the seat frame to the desired position while keeping the pedal depressed.
 - c. Release the pedal to lock into place.
2. Adjusting the Cables
 - a. Use two 10mm wrenches to loosen the jam nut (Fig. 15:B) while holding the adjuster (Fig. 15:C) in place. Repeat on the opposite cable.
 - b. Adjust the cable by turning the adjusters until the desired tension is obtained. Ensure the actuators on the mech locks are not being actuated while the pedal is released and the mech locks slide freely when the pedal is depressed.
 - c. Once the desired tension is obtained and tested to be functioning properly, hold the adjusters in place with the wrench and tighten the jam nut. Repeat on the opposite cable.



Using the Tilt Stops

1. Remove the screws from the tilt stops and install onto the shaft of the mech lock. Reinstall the screws, but do not tighten (Fig. 16:A). Repeat for opposite mech lock.
2. Set the chair to the desired angle that the tilt would like to be limited to.
3. For limiting rearward tilt, slide the tilt stop to the bottom of the mech lock body and tighten into the place. For limiting forward tilt, the tilt stops may be placed above the body of the mech lock (Fig. 16:B). When the desired angle is achieved, slide the tilt stop against the top of the mech lock body and tighten.
5. Ensure both of the tilt stops are against their respective mech locks simultaneously.



IV. WHEELCHAIR USE & CONFIGURATION

J. Rear Wheels



WARNING: Before operating chair, assure the push button is completely extended and locking balls on the inside are fully engaged. Failure to do so may result in the wheel falling off, which could cause a fall or tip-over resulting in serious injury or death to you or others.

How to Use Your Rear Wheels

1. Installing the Wheels

- a. Push in the quick release button (Fig. 17:B) on the axle (Fig. 17:C) to allow the locking balls to retract. Make note of the difference between the extended and depressed position of the axle release button and its effect on the locking balls (Fig. 17:D) on the other end of the axle.
- b. Insert the axle into the bearing housing on the wheel if it's separate.
- c. Push on the quick release button again and slide the axle into the axle sleeve (Fig. 17:A).
- d. Release the button to lock the axle in sleeve. If the release button does not fully extend and the locking balls do not move into the locked position after releasing the button, the axle length needs to be adjusted.
- e. If the wheel does not fit, try installing it on the opposite side.

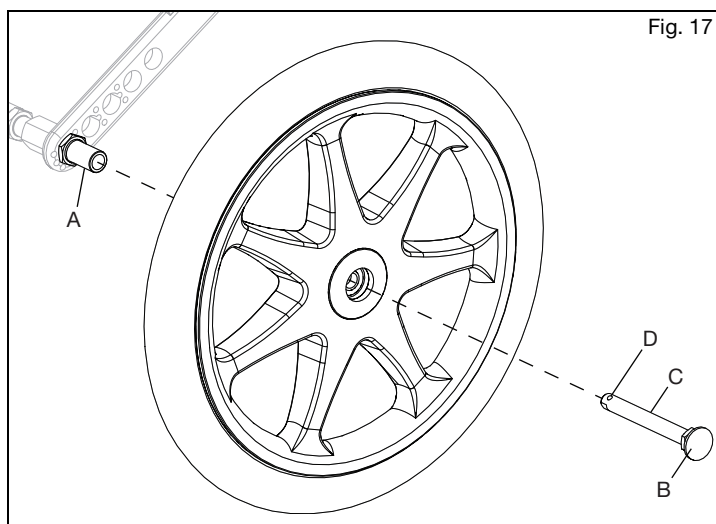


Fig. 17

2. Removing the Wheels

- a. Hold the wheel close to the hub and push the button in on the outside end of the axle.
- b. While still holding the button, pull the wheel and the axle out of the axle sleeve.

IV. WHEELCHAIR USE & CONFIGURATION

K. Wheel Locks



WARNING

WARNING: Underinflated or worn tires may cause your wheel locks to not function properly. Failure of the wheel locks to hold your chair could cause a loss of control or fall resulting in serious injury or death.

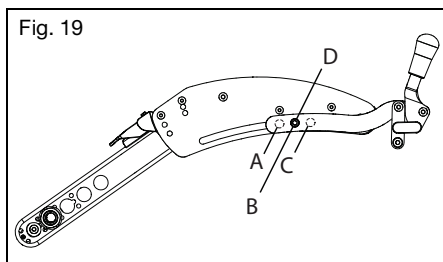
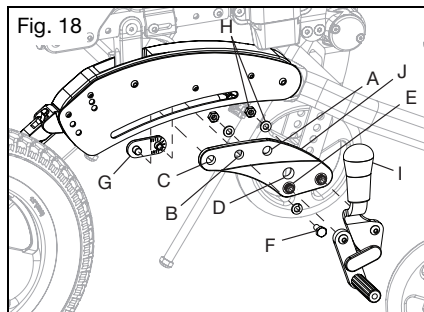
How to Adjust Your Wheel Locks

NOTE: Always loosen and tighten wheel hardware by alternating between the two bolts while loosening/tightening a little at a time. This prevents overclamping on one set of hardware which leads to binding of the fasteners and increased difficulty in removal.

1. For a standard axle plate, use a 10mm wrench or socket to loosen (do not remove) the hex bolt (Fig. 18:F). For a self-propel axle plate, use a 5mm Allen wrench to loosen the socket head cap screw (Fig. 19).
2. Slide the mount (Fig. 18:J) forward or rearward to achieve proper locking.
3. The screw may be completely removed and the slide nut (Fig. 18:G) can be mounted in alternate holes (A & B or B & C) to optimize the adjustment range. It is recommended that the threaded hole of the slide nut is positioned in either hole A or B.
3. Retighten the bolt. Repeat for opposite side of chair.

How to Reverse the Wheel Lock Mount (Standard Axle Plate Only)

1. Use a 10mm wrench or socket to remove the hex bolt (Fig. 18:F) and remove the wheel lock assembly from the chair.
2. Use a 10mm wrench or socket to remove the nuts and washers (Fig. 18:H) from the wheel lock studs and remove the wheel lock (Fig. 18:I) from the mount.
3. Flip the mount around and reassemble the wheel lock to mount back onto the chair. The wheel lock may be installed in either hole D or E to position the wheel lock for optimum effectiveness.
4. Reinstall the wheel lock onto the side frame and into the slide nut (Fig. 18:G). The slide nut can be positioned in holes A & B or C & D to optimize the adjustment range. It is recommended that the threaded hole of the slide is positioned in either hole A or B.
5. See the Adjustment section above for the wheel lock adjustment procedure.
6. Repeat steps on opposite side of the chair. Ensure the wheel lock is in the same orientation on both sides of the chair.



Wheel Lock Operation

1. Wheel lock operation is based on the lock style your chair is equipped with. Engagement of the wheel lock bar to tire is done by pushing or pulling on the wheel lock handle to fully engage wheel lock bar to tire.
2. To disengage wheel lock move in opposite direction.

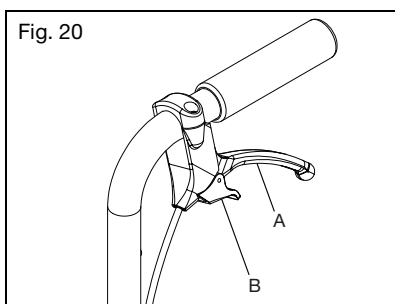
IV. WHEELCHAIR USE & CONFIGURATION

L. Drum Brake

How to Use Your Drum Brakes

1. Using the Drum Brakes

- a. Squeeze the brake levers (Fig. 20:A) on both sides of the chair to activate the brakes. Each side is operated independently and may be squeezed with more or less force to get more or less braking action.
- b. Let go of the brake levers to release the brake.
- c. For the parking brake function, squeeze each brake lever and, while trigger is squeezed, use your index finger to flip the locking lever (Fig. 20:B) down into the teeth on the lever mount. While holding the locking lever down, release the brake handles and the parking brake will remain engaged.
- d. To release the parking brake, squeeze the brake levers until the spring loaded locking levers snap back. Release the brake levers to deactivate the brake.

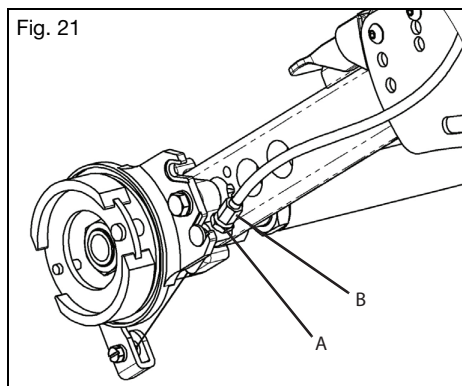


2. Adjusting the Drum Brakes

- a. Use a 10mm wrench to unlock the jam nut (Fig. 21:A) on the adjuster (Fig. 21:B). Unthread the adjuster to get tighter braking action or thread the adjuster in to reduce the braking action.

NOTE: The recommended brake configuration will have a slight bit of drag on the wheel when spun. Thread the adjuster inward about ½ turn, or whatever is necessary to remove all drag from the spinning wheel.

- b. Retighten the jam nut to lock the adjustment in place. Repeat on the opposite side of the chair.

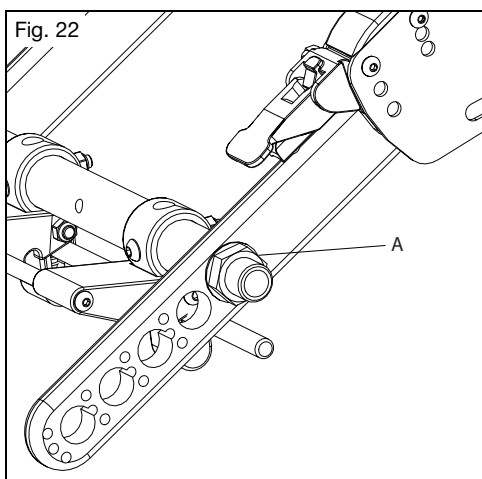


IV. WHEELCHAIR USE & CONFIGURATION

M. Attendant Foot Lock (Hub Lock)

How to Use Your Attendant Foot Lock

1. Remove both wheels from your wheelchair.
2. Use a 24mm wrench to loosen (do not remove) both of the axle sleeve nuts (Fig. 22:A).
3. Twist the axle tube to the desired angle. If the foot tilt is installed, it is not recommended to make large changes to the foot pedal as this can overstress the cables attached to the foot tilt.
4. Retighten the nuts and replace the wheels.
5. Ensure the rear frame still folds properly for storage.



N. Surface Temperature



WARNING: Handling of wheelchair surfaces with elevated temperatures can result in a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in injury.

Be aware that prolonged exposure to direct sunlight or other sources of radiant heat may increase the temperature of surfaces on your wheelchair above recommended limits estimated by standards.

IV. WHEELCHAIR USE & CONFIGURATION

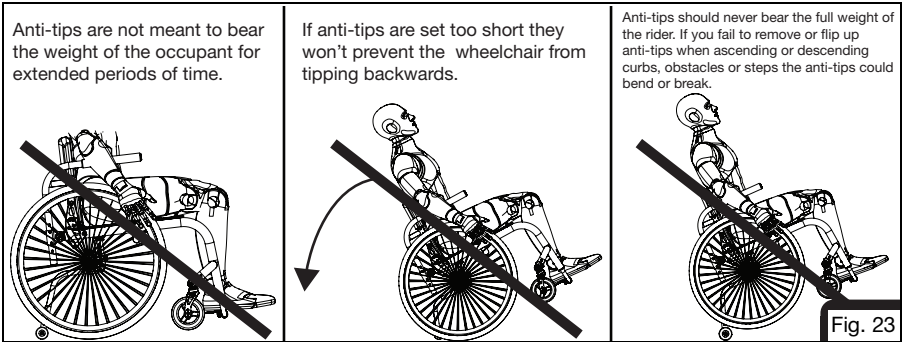
O. Anti-Tips

WARNING

WARNING: Always keep anti-tips in the down position when they are not at risk of interference. Have a clinical or technical professional confirm your anti-tips are installed in the correct position. They can do so by tipping the occupied wheelchair back on to the anti-tips to test that they properly limit the rearward rotation of your wheelchair. If the anti-tips allow your wheelchair to tip to a point where your center of gravity (COG) is vertically aligned with the point where the wheel contacts the ground, the wheelchair is unstable and could result in the wheelchair tipping over. Tipping over could result in damage to your wheelchair, serious injury or death.

-  New and experienced wheelchair users switching to a new wheelchair or adjusting the configuration of a current wheelchair should always use anti-tips. If the user has a change in physical capabilities, they should use anti-tips as well. Any change in the user's physical capabilities or wheelchair increases the risk of tipping over backwards. Tipping over backwards could result in damage to your wheelchair, serious injury or death. You should always use anti-tips until you have adapted to the new or adjusted wheelchair.
-  Remove or turn the anti-tips up when ascending or descending curbs, obstacles and steps. If the anti-tips are left in the down position when ascending or descending curbs, obstacles and steps, they can become bent or broken. If the anti-tips are bent or broken, they will no longer prevent the wheelchair from tipping over backwards. Tipping over backwards could result in damage to your wheelchair, serious injury or death.
-  Using your wheelchair on soft surfaces (including but not limited to sand, loose soil, grass and gravel), uneven grades and ramps can cause anti-tips to lose effectiveness resulting in the wheelchair tipping over backwards. Tipping over backwards could result in damage to your wheelchair, serious injury or death.
-  Ki mobility recommends using two anti-tips on your wheelchair. Use of a single anti-tip increases the risk of tipping over backwards. Tipping over backwards could result in damage to your wheelchair, serious injury or death.

Ki Mobility recommends using anti-tips with your wheelchair. Anti-tips help prevent your wheelchair from tipping over backwards. When adjusted properly, anti-tips provide a significant increase in rearward stability. Use of anti-tips does not guarantee your wheelchair will not tip over. Always remember to reinstall or turn the anti-tips to the down position after they were removed or turned to the up position.

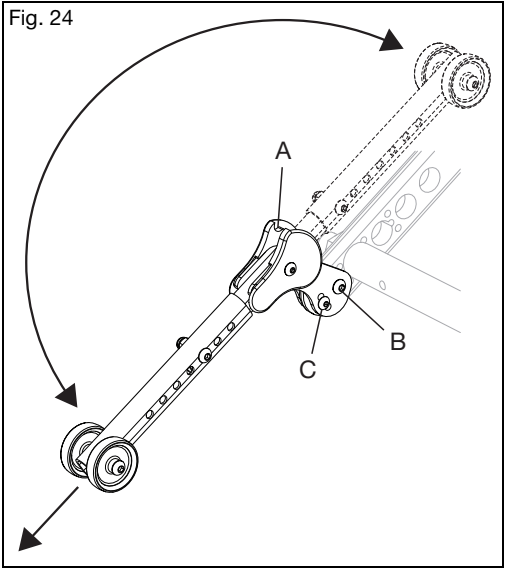


IV. WHEELCHAIR USE & CONFIGURATION

O. Anti-Tips (Continued)

How to Use Your Anti-Tips

1. Disengaging the Anti-Tips
 - a. Pull the anti-tip down parallel to the adjustment tube and rotate it upward (Fig. 24).
 - b. The anti-tip may be left floating for curb navigation, or it may be rotated all the way up into the detent (Fig. 24:A) to hold it up.
 - c. To re-engage, lift the anti-tip back up over the detent (if engaged) and push downward to relatch into place.
2. Removing the Anti-Tips
 - a. Use a 4mm Allen wrench and a 10mm wrench or socket and remove the pivot screw and nut (Fig. 24:B).
 - b. Use a 3mm Allen wrench and an 8mm wrench or socket and remove the angle adjustment screw and nut (Fig. 24:C).
 - c. Remove the anti-tip from the chair along with the anti-tip bushing from the axle plate hole.
 - d. It is recommended to reassemble the screws and nuts with the bushing back together to avoid the loss of parts until future use.



IV. WHEELCHAIR USE & CONFIGURATION

O. Anti-Tips (Continued)

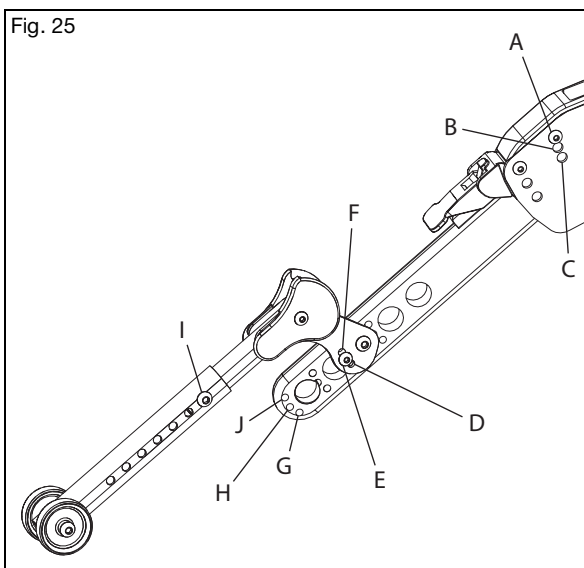
3. Adjusting the Anti-Tip Angle

In most cases, the angle of the anti-tip correlates to the axle plate angle.

- a. Use a 3mm Allen wrench and an 8mm wrench or socket to remove the angle adjustment screw and nut (Fig. 25:C).
- b. When the axle bar angle is in Position A, hole D in the anti-tip should be aligned with hole G in the axle plate. Holes G, H and J are labeled on the endmost hole of the axle plate for clarity, but the corresponding hole under the anti-tip should be used in whatever position the anti-tip is in.
- c. For axle plate position B, hole E in the anti-tip should be aligned with hole H in the axle plate and for axle plate position C, hole F in the anti-tip should be aligned with hole J in the axle plate.
- d. After retightening the screws and nuts, repeat on opposite side of chair ensuring both sides are set identically.

4. Adjusting the Anti-Tip Height

- a. Use a 4mm Allen wrench and a 10mm wrench or socket and remove the extension screw and nut (Fig. 25:I).
- b. Align the extension tube hole with the anti-tip hole that achieves the desired anti-tip height.
- c. Retighten the extension screw and nut and repeat for the opposite side of the chair. Ensure that both anti-tips are set up identically.



IV. WHEELCHAIR USE & CONFIGURATION

P. Drum Brake



WARNING: Remove and secure any items temporarily attached to the chair while in a motor vehicle. Leaving items attached to the vent tray or battery tray and not securing them properly and separately in a motor vehicle could result in these items becoming dangerous projectiles in the event of an accident.

How to Use the Vent and Battery Tray

1. Instructions for Use:

Consult your authorized supplier to ensure the vent and battery tray are appropriate for the devices being secured to them. Adjustments to the vent and battery tray should only be done by an authorized supplier.

2. Instructions for Transit Use:

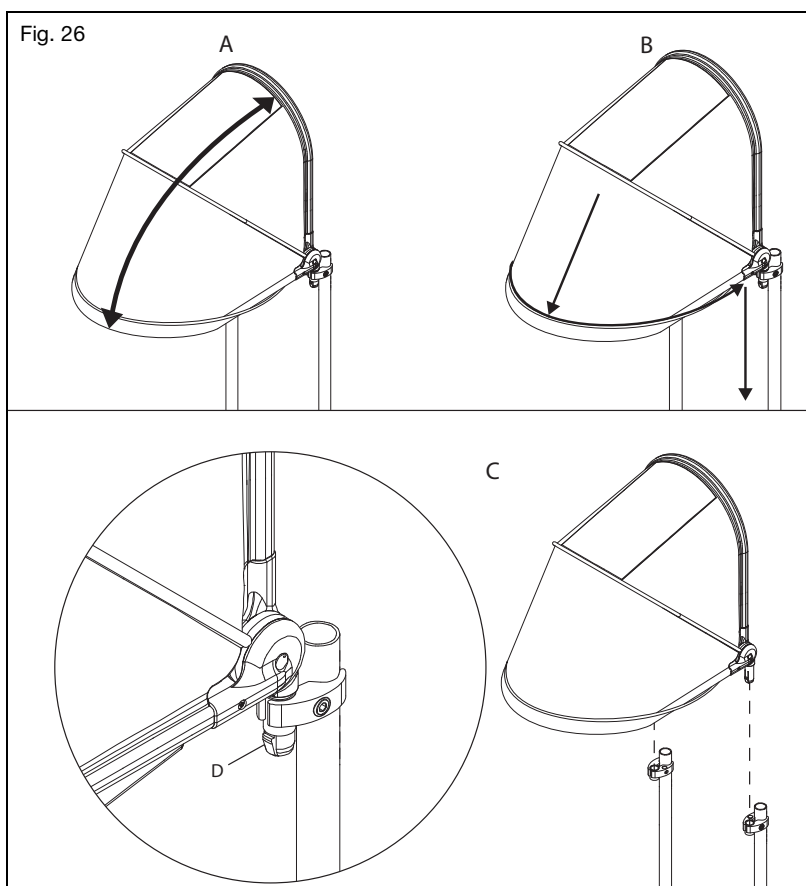
When using this wheelchair as a seat in a motor vehicle, you must remove any items attached to the vent and battery tray and properly secure those items separately. Installation, removal and adjustment to the vent and battery tray components should only be done by an authorized supplier.

IV. WHEELCHAIR USE & CONFIGURATION

Q. Canopy

How to Use the Canopy

1. Folding the Canopy (Fig. 26:A)
 - a. To close, lift the front end of the canopy and take the front end all the way to the back end and fold the canopy out of the way.
 - b. To open, take the front end of the canopy and pull out and down until the canopy is fully stretched out.
2. Quick Removal and Quick Install (Fig. 26:C)
 - a. Push in the latches (Fig. 26:D) on both sides of the canopy and lift up and out of the receivers.
 - b. To reinstall the canopy, install both ends into the receivers until the latches catch the bottoms of the tube mount clamps and "lock" into place.
3. Rain Catch (Fig. 26:B)
 - a. The edge of the canopy will fold up to catch and direct rain away from the chair user.



V. MAINTENANCE AND CARE

A. Maintenance Table

Regular and routine maintenance will extend the life of your wheelchair while improving its performance. Wheelchair repairs, the replacement of parts and any maintenance check that you are not comfortable performing should be done by an authorized supplier. Only use Ki Mobility approved parts when replacing components.



CAUTION: Do not use petroleum-based solvents, degreasers or dewatering agents (including but not limited to automotive cleaners, alcohols or WD-40). Damage to components, bearings or finishes may occur.

Check	Weekly	Monthly	Annually
Check the tire inflation levels and inflate as needed. The correct inflation levels are found on the tire.	✓		
Check wheel lock engagement and disengagement. Tire pressure changes and tire wear will require the wheel locks to be adjusted. Wheel lock adjustment instructions can be found in the Wheel Locks section of this manual.	✓		
Check the axle sleeves and axle plates to ensure the axle sleeve nuts are tight.	✓		
Check that quick release axles engage and disengage properly.	✓		
Check that caster wheels, anti-tip wheels and rear wheels spin freely. Cleaning or replacement parts may be needed if there are any issues.	✓		
Clean area around the caster housing and bearings. This is a common location for hair build up.	✓		
Clean your wheelchair. In the event of corrosive spills or exposure to biohazards, remove contaminants immediately. See the Cleaning section in this manual for instructions.	✓		
Check the rear tires, anti-tip wheels and the caster wheels for wear spots or damage. Replace immediately if needed.	✓		
Check handrims to ensure they are secure and not damaged.	✓		
Check that the hand grips do not rotate or pull off. Replace if needed.	✓		
Check armrest receivers for loose or missing fasteners and check they are secure, adjusted properly and maintain position.	✓		
Wipe the rotary frame glide surfaces with a damp cloth.	✓		
Test tilt cable function and visually inspect the cable for correct routing (See the Tilt Mechanism section), harsh bends and kinks.	✓		
Confirm all cables and handles release and return properly if present.	✓		
Check that anti-tips are level and functional.	✓		
Visually inspect the roller bearings for signs of wear or damage.		✓	
Inspect the frame(s) and anti-tips for deformities, defects, cracks, dimples or bends. These could be signs of fatigue in the wheelchair which could result in a failure. Discontinue use of the wheelchair immediately and contact an authorized supplier.		✓	
Check upholstery for signs of wear, fraying or holes. Replace upholstery immediately if needed.		✓	
Check arm pads, cushions and back rest for damage, rips or tears.		✓	
Check wheels for any loose, broke or bent spokes. Replace immediately if needed.		✓	
Check that all fasteners are tight. Unless otherwise noted, fasteners should be tightened to 40 in./lbs (4.51 N*m).		✓	
Verify the wheelchair rolls easily and straight.		✓	
Have the wheelchair checked and adjusted by a qualified technician at your authorized supplier.			✓

V. MAINTENANCE AND CARE

B. Cleaning



CAUTION: Washing upholstered components containing flame retardants, as indicated on the labeling of the upholstery, may reduce the flame retardants' efficacy over time. This may increase the risk of ignition when exposed to open flame or other ignition sources, which may increase the risk of injury.

Axles, Wheels, Tires and Moving Parts:

1. Clean around the axles and wheels weekly with a damp rag.
2. Hair and lint will lodge in and around the caster housing and rear wheel axles. Remove with a stiff brush or pick. Take care not to damage bearing seals.

Painted Surfaces

1. Hand wash using a cloth and mild detergent.
2. Dry using a clean cloth or allow wheelchair to air dry.
3. Nonabrasive wax may be used to help preserve painted surfaces.

Upholstery:

1. Hand wash using a cloth and mild detergent.
2. Allow upholstery to air dry. **DO NOT** machine dry.

Plastic Components

1. Hand wash using a cloth and mild detergent.
2. Do not use solvents or aggressive cleaners as they may damage plastic components.

Sanitizing

1. Disinfect surfaces with over the counter disinfecting sanitizer of at least 70% alcohol or wipes. Do not soak or allow pooling of cleaning solutions.
2. Allow sanitizer to remain on surface for at least 15 minutes and remove with aseptic cloth.

C. Storage

1. When not in use, keep your chair in a clean, dry area. Failure to do so may result in your chair rusting and/or corroding.
2. If your chair has been in storage for more than two months, it should be serviced and inspected by an authorized supplier before use.

V. MAINTENANCE AND CARE

D. Disposal

The construction of wheelchairs' and the Ki Power Tilt System poses no known hazards in preparation for disposal or materials that present a biohazard for disposal. Damage to the RCB-10 control box could result in battery acid leakage. Take precaution and wear hand and eye protection when handling is necessary.

Specific waste disposal or recycling regulations may be in force locally and these should be taken into consideration when disposal arrangements are made. This may include the cleaning or de-contamination of the wheelchair before disposal.

If recycling of materials is a requirement, please refer to the following list of general materials used in the components of the wheelchair:

- Aluminum - Frame, caster fork, caster mount, bearing housing, camber tube assembly, backrest mount plates, backrest frame, backrest release bar, push handles, footrest tubes, footplate, seat rails, handrim and wheel rim.
- Steel - Fasteners, QR axles, caster stems, backrest release latch, wheel spokes, bearings and axle sleeve.
- Plastic - Rear wheels, caster tires, push handle grips, armrest pads and tube plugs.
- Upholstery - Woven polyester fabric and polyurethane foam.

If recycling of materials is desired or a requirement, such as per Directive 2012/19/EU, WEEE (Waste Electrical and Electronic Equipment) in Europe, both REAC and Mascot are compliant to WEEE and provide guidance on recycling and disposal. Proper dismantling is necessary to achieve a high proportion of reuse or recycle. Care to use proper tools and protective measures in handling are required to avoid contact with sharp edges.

Plastics marked with recycling symbols and thermoplastic parts can be recycled. Aluminum, copper and steel parts, including fasteners, may be recycled. Cables, batteries and PCB are to be disposed separately per local requirements.

Return your chair and accessories to your authorized supplier for proper disposal if you are not comfortable or able to dispose of your wheelchair properly.

VI. TROUBLESHOOTING

A. Symptoms and Solutions

For optimum performance, your wheelchair needs to be adjusted occasionally. The following is a list of potential symptoms you may encounter over the life of your wheelchair and the suggested solutions for each symptom. For best results when troubleshooting, try one solution at a time before proceeding to a second solution. If symptoms are not relieved or you are not confident in performing the solution, it is recommended to take the wheelchair to an authorized service center for repair.

Solutions:

A - Self Correct if capable or contact Authorized Distributor

B - Contact Authorized Distributor

		Symptoms						
		Chair pulls to one side	Looseness in chair	Difficulty turning	Caster Float	Caster Flutter	Squeaking, clicking or rattling	Difficulty Tilting
Solutions	B	Add spacer washer between caster stem and bottom caster housing bearing on left or right side of chair.	X			X		
	A	Ensure all tire pressures are correct and equal.	X	X	X			
	A	Check to make sure all fasteners are tightened appropriately, tighten if necessary.	X	X	X	X	X	X
	B	Ensure cable/foot tilt mechanism is adjusted.	X				X	X
	A	Check to make sure casters are contacting the ground and float is not present.	X	X		X		
	B	Optimize CG setting.		X		X		
	A	Check for interference at rear wheel and front casters.	X	X			X	
	A	Lubricate w/Teflon based lubricant between frame connections and mating parts in suspect areas.					X	
	A	Remove caster/bearing debris.	X	X		X		

VII. WARRANTY

Ki Mobility warrants the frame and quick-release axles of this wheelchair against defects in materials and workmanship for the life of the original purchaser. All other Ki Mobility-made parts and components of this wheelchair are warranted against defects in materials and workmanship for one year from the date of first consumer purchase.

The expected life of the frame is five years.

Limitations to the Warranty

1. We do not warrant:
 - a. Wear items: Upholstery, tires, armrest pads, tubes, armrests and push-handle grips.
 - b. Damage resulting from neglect, misuse or from improper installation or repair.
 - c. Damage from exceeding weight limit.
2. This warranty is VOID if the original chair serial number tag is removed or altered.
3. This warranty is VOID if the original chair has been modified from its original condition and it is determined the modification resulted in failure.
4. This warranty applies in the USA only. Check with your supplier to find out if international warranties apply.

Ki Mobility's Responsibility

Ki Mobility's only liability is to replace or repair, at our discretion, the covered parts. There are no other remedies, expressed or implied.

Your Responsibility

- a. Notify Ki Mobility, via an authorized supplier, prior to the end of the warranty period and get a return authorization (RA) for the return or repair of the covered parts.
- b. Have the supplier send the authorized return, freight pre-paid, to:
Ki Mobility
5201 Woodward Drive
Stevens Point, WI 54481
- c. Pay any charges for labor to repair or install parts.

Little Wave "Flip"

FOR **LECKEY**

MANUAL DE INSTRUCCIONES Y GARANTÍA



I. INTRODUCCION

¡Gracias por comprar una silla de ruedas Ki Mobility!



ADVERTENCIA: No use esta silla de ruedas sin antes leer todo este manual. Usar la silla de ruedas sin leer primero el presente manual por completo podría ocasionar lesiones graves al usuario o a su asistente.

Ki Mobility aconseja capacitarse con un profesional de tecnologías asistivas (ATP) u otro profesional clínico o técnico competente en la seguridad de esta silla antes de su uso.

Si tiene alguna pregunta o inquietud sobre cualquier aspecto de esta silla de ruedas, este manual o el servicio prestado, no dude en ponerse en contacto con su proveedor autorizado, un representante autorizado o Ki Mobility. Puede comunicarse con Ki Mobility llamando al:

(1)715-254-0991



Ki Mobility
5201 Woodward Drive
Stevens Point, WI 54481
U.S.A



www.kimobility.com

O a través de nuestro representante autorizado de la UE:



Etac Supply Center AB
Långgatan 12
33233 Anderstorp
Sweden



II. CONTENIDO

I. INTRODUCCION

II. CONTENIDO

III. AVISO - LEA ANTES DE USAR

A.	Uso previsto.....	41
B.	Su seguridad.....	41
C.	Palabras de aviso.....	41
D.	Identificación del número de serie	42
E.	Glosario de símbolos.....	42
F.	Advertencias y precauciones generales.....	43
G.	Cinturones o arneses de posicionamiento	44
H.	Cómo desplazarse en su silla de ruedas	44
I.	Sistema a motor externo.....	46
J.	Su silla de ruedas y el medio ambiente.....	47
K.	Modificar su silla de ruedas.....	47
L.	Estabilidad de la silla de ruedas.....	47
M.	Asientos postventa.....	49

IV. USO Y CONFIGURACIÓN DE LA SILLA DE RUEDAS

A.	Subir escaleras	50
B.	Bajar escaleras.....	50
C.	Transferirse	51
D.	Uso en tránsito.....	51
E.	Uso del cojín	54
F.	Su Flip y sus partes.....	55
G.	Plegar la silla de ruedas Flip	56
H.	Espaldar.....	58
I.	Mecanismo de inclinación	60
J.	Ruedas posteriores	63
K.	Seguros de las ruedas	64
L.	Freno de tambor	65
M.	Bloqueo auxiliar de pie (bloqueo de cubo)	66
N.	Temperatura de la superficie	66
O.	Antivuelco	67
P.	Freno de tambor	70
Q.	Cubierta	71

V. MANUTENCIÓN Y CUIDADO

A.	Tabla de manutención.....	72
B.	Limpieza	73
C.	Almacenamiento	73
D.	Eliminación.....	74

VI. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

A.	Problemas y soluciones	75
----	------------------------------	----

VII. GARANTÍA 76

III. AVISO - LEA ANTES DE USAR

A. Uso previsto

Las sillas de ruedas manuales Ki Mobility son dispositivos de accionamiento a mano con ruedas, diseñados con fines médicos para brindar movilidad a personas reducidas a la posición sentada.

B. Su seguridad

Cualquier incidente o lesión relacionados con el uso de la silla de ruedas o sus accesorios debe informarse de inmediato si dicho incidente ha conducido, directa o indirectamente, a un deterioro de salud grave, o muerte, del usuario o de otra persona. Informe cualquier evento grave o lesión a Ki Mobility y, si así lo exige la normativa local, a la autoridad sanitaria competente donde reside legalmente el usuario u otra persona.

No use esta silla de ruedas sin antes leer todo este manual. ANTES de sentarse en esta silla de ruedas, un profesional de tecnologías asistivas (ATP) u otro profesional clínico o técnico competente debe capacitarlo en el uso seguro de la misma. Ki Mobility fabrica muchas sillas de ruedas diferentes que pueden satisfacer sus necesidades. El mejor método comprobado para elegir una silla de ruedas es consultar un profesional de tecnologías asistivas u otro profesional técnico competente y un profesional clínico experimentado, como un fisioterapeuta, un terapeuta ocupacional o un médico. La elección definitiva del tipo de silla de ruedas, sus opciones de configuración y su regulación está exclusivamente a cargo suyo y de sus profesionales técnicos y clínicos. Las opciones que elija, la configuración y la regulación de la silla de ruedas influyen directamente sobre su rendimiento, estabilidad y capacidad de satisfacer sus necesidades. Los factores a tener en cuenta que influyen sobre su seguridad y estabilidad son:

- Sus habilidades y capacidades personales, incluyendo la fuerza, equilibrio y coordinación.
- Los tipos de peligros y obstáculos que puede encontrar durante su día.
- Las dimensiones, opciones y configuración específicas. En particular la altura y la profundidad del asiento, la angulación del asiento y espalda, el tamaño y la posición de las ruedas posteriores y de los casters.

C. Palabras de aviso

En este manual encontrará lo que se denominan palabras de “aviso”. Estas palabras se utilizan para identificar y transmitir la gravedad de los riesgos variables. Antes de usar esta silla de ruedas, usted y toda persona que pueda ayudarle deben leer este manual completo. Preste atención a estas palabras de Aviso y tenga en cuenta toda nota, precaución o advertencia. Asegúrese de seguir todas las instrucciones y use su silla de ruedas de manera segura. La palabra de Aviso se refiere a un peligro o una práctica no segura que puede causar lesiones graves o la muerte a usted u otras personas. Las “Advertencias” se encuentran en tres categorías principales, de la siguiente manera:

NOTA – Nota indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, podría provocar una disminución en el rendimiento de la silla de ruedas o causar daños a la misma.



PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN: Precaución indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, podría ocasionar daños a su silla de ruedas y lesiones a usted.



ADVERTENCIA

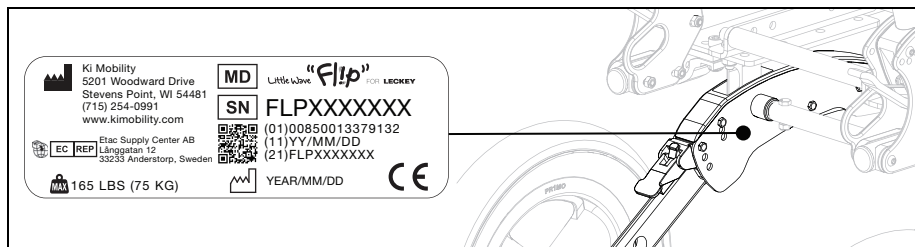
ADVERTENCIA: Advertencia indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, podría provocar lesiones graves o la muerte.

Estas palabras de Aviso se colocan a lo largo de todo el manual, donde sea apropiado para resaltar la situación de peligro. El capítulo F. contiene las situaciones peligrosas que se relacionan con el uso general de esta silla de ruedas.

III. AVISO - LEA ANTES DE USAR

D. Identificación del número de serie

La etiqueta del número de serie proporciona información importante sobre su silla de ruedas y se utiliza como el identificador único para su silla específica. La imagen a continuación ilustra dónde se halla el número de serie en su silla de ruedas.



E. Glosario de símbolos

SÍMBOLO	DEFINICIÓN
	Indica al fabricante del dispositivo médico.
	Fecha de fabricación (YEAR/MM/DD).
	Indica la necesidad de que el usuario consulte una instrucción por motivos de seguridad, tales como precauciones y advertencias. Si se presenta en el dispositivo médico o en su empaque, indica la necesidad de que el usuario consulte las indicaciones por motivos de seguridad, tales como precauciones y advertencias.
	Indica que el artículo es un dispositivo médico.
	Indica el número de serie del fabricante de modo que se pueda identificar un dispositivo médico específico.
	Indica al representante autorizado en la Comunidad Europea.
	Indica la declaración del fabricante de que el producto cumple los requisitos de las directivas de la CE aplicables.
	Indica la necesidad de que el usuario consulte las indicaciones de uso.
	Indica la necesidad de que el usuario consulte el sitio web indicado a fin de obtener instrucciones de uso en formato electrónico.
	Indica un sitio web donde los usuarios pueden obtener información adicional sobre el producto médico.
	Indica un límite máximo de peso especificado (lb/kg).
	Indica un punto de seguridad de tránsito.
	Indica un posible punto de pellizco.
	Indica la entidad que importa el dispositivo médico al lugar.

III. AVISO - LEA ANTES DE USAR

F. Advertencias y precauciones generales

ADVERTENCIA

	Estándar
Flip for Leckey	165 lb (75 kg)

ADVERTENCIA: Límites se refiere al peso combinado en libras de usuario y todos los artículos transportados. No exceda el límite de peso de la silla. Exceder el límite de peso puede dañar su silla o aumentar su riesgo de caerse o volcarse. Un vuelco o una caída pueden provocar lesiones graves o la muerte.

-  No use la silla para entrenamiento con pesas. El movimiento del peso adicional altera el centro de gravedad de la silla y aumenta el riesgo de volcar. Un vuelco puede provocar daños en la silla o lesiones graves o la muerte.
-  Mantenga los neumáticos inflados a la presión correcta. El uso de una silla sin neumáticos inflados correctamente puede afectar su estabilidad, lo que aumenta el riesgo de vuelco. Un vuelco puede provocar daños en la silla o lesiones graves o la muerte a usted u otros. La presión correcta del neumático se indica en la pared lateral del neumático. Si no está seguro, su proveedor de silla de ruedas puede determinar si sus neumáticos son inflables.
-  Evite rampas o pendientes con más de 9 grados de inclinación. Las pendientes pronunciadas aumentan el riesgo de caerse o volcarse. Un vuelco o caída puede provocar daños en la silla o lesiones graves o la muerte a usted u otros. No use la silla en rampas o pendientes con más de 9 grados de inclinación (aproximadamente 2 pulgadas de subida/bajada por pie lineal): ni para arriba/abajo ni transversal.
-  Evite las superficies inclinadas resbaladizas o cubiertas de hielo, aceite o agua. Circular en pendientes resbaladizas puede imposibilitar el control de la silla de ruedas y provocar un vuelco o una caída. Un vuelco o caída puede provocar daños en la silla o lesiones graves o la muerte.
-  Evite inclinarse sobre el costado o la parte posterior de su silla de ruedas para extender su alcance. Inclinarse sobre la silla podría cambiar su centro de gravedad, provocar inestabilidad y por consiguiente una caída o un vuelco. Un vuelco o caída puede provocar daños en la silla o lesiones graves o la muerte.
-  No levante la silla de ruedas por sus piezas removibles con el usuario sentado. Levantar una silla de ruedas por partes removibles mientras está ocupada podría causar que el usuario se caiga o pierda el control. Una caída o pérdida de control puede provocar daños en la silla o lesiones graves o la muerte.
-  El material de embalaje debe mantenerse fuera del alcance de los niños. La manipulación inadecuada de los materiales de embalaje y el incumplimiento del deber de supervisar a los niños podría provocar asfixia y lesiones graves o la muerte.
-  No exponga la silla y los componentes a temperaturas extremas (por ej., luz solar, sauna, frío extremo). Pueden producirse hipotermia o quemaduras por contacto con la silla y los componentes y/o por falla de los componentes.
-  Cualquier parte del cuerpo que presione contra el chasis de la silla de ruedas u otros elementos de la misma puede deformar la piel y generar un punto de alta compresión. Estos son dañinos para el tejido bajo estrés y pueden hacerle desarrollar una lesión por compresión o laceración de la piel. Si su piel enrojece o presenta cualquier otro síntoma de lesión por compresión o laceración de la piel, suspenda el uso de este producto de inmediato y consulte a su médico. Seguir usando la silla de ruedas después de que se presenten cambios en la piel puede dar como resultado lesiones graves o la muerte.

PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN: Evite apretar demasiado los pernos y las piezas que sujetan los componentes a chasis. Apretar demasiado puede dañar la silla; lo que afecta su durabilidad y rendimiento. El daño a la silla puede provocar lesiones al usuario.

NOTA: El capítulo de mantenimiento del presente manual explica cómo ajustar pernos y sujetadores. Si no está seguro de cómo apretar correctamente los pernos o las piezas o carece de las herramientas necesarias, consulte a su proveedor autorizado.

III. AVISO - LEA ANTES DE USAR

G. Cinturones o arneses de posicionamiento



ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: El uso inadecuado de los cinturones de posicionamiento puede hacer que el usuario se deslice por debajo de ellos en la silla de ruedas. Si esto sucediera, se puede producir una compresión del pecho o asfixia debido a la presión del cinturón. Si esto ocurre, la respiración del usuario puede verse obstaculizada y causar lesiones graves o la muerte.



El uso incorrecto de los cinturones de posicionamiento puede hacer que partes del cuerpo queden trabadas en ellos, limitando la movilidad y el movimiento y provocando lesiones graves o la muerte.

Ki Mobility recomienda el uso de cinturones de posicionamiento pélvico. Los cinturones de posicionamiento pélvico pueden reducir el riesgo de caerse de su silla de ruedas.

Los cinturones de posicionamiento, como los cinturones de posicionamiento pélvico y los arneses y correas para el tronco anterior, están diseñados para ayudar, sostener y mantener una correcta posición y postura en la silla de ruedas.

- Asegúrese de que el usuario no se deslice debajo del cinturón de posicionamiento en el asiento de la silla de ruedas.
- El cinturón de posicionamiento debe tener un ajuste perfecto; lo suficientemente apretado como para mantener su posición, pero no tanto como para restringir la respiración. Debe haber una mano abierta entre el cinturón y el usuario.
- El uso adecuado de cojines puede contribuir a la estabilidad pélvica y reducir la estabilidad.
- **NUNCA** use cinturones de posicionamiento:
 - a. Como restricción. Una sujeción requiere la orden de un médico.
 - i. A menos que pueda quitarse los cinturones fácilmente en caso de emergencia. Si no puede hacer esto, consulte con su proveedor de atención médica para conocer otras opciones que le ayuden con su postura.
 - b. En un usuario inconsciente o agitado.
 - c. Como sujeción del ocupante o cinturón de seguridad en un vehículo automotor. El cinturón de posicionamiento no está diseñado para reemplazar el cinturón de seguridad que está sujeto a la carrocería de un vehículo, tal como se requiere para un cinturón de seguridad eficaz. En una frenada, la fuerza de la misma arrojaría al usuario hacia adelante. Los cinturones de las sillas de ruedas no pueden evitarlo, y en consecuencia esos mismos cinturones o correas pueden provocar más lesiones. El capítulo Tránsito del presente manual brinda mayor información al respecto.

H. Cómo desplazarse en su silla de ruedas



ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Evite empujar o desplazarse con su silla de ruedas sobre superficies flojas, accidentadas, desiguales o resbaladizas (como hielo, arena, tierra suelta, césped, grava, baches, grietas y pavimentación rota). El uso en tales superficies podría hacer que la silla de ruedas pierda estabilidad y se incline inesperadamente y provoque una caída o pérdida de control. Una caída o pérdida de control puede provocar daños a su silla de ruedas, lesiones graves o la muerte.



Siempre mire hacia adelante para ver posibles obstáculos o cambios en el suelo que podrían hacer atascar los casters y frenar de golpe la silla de ruedas. Si no lo hace, la silla de ruedas podría volcarse inesperadamente y provocar una caída o pérdida de control. Una caída o pérdida de control puede provocar daños a su silla de ruedas, lesiones graves o la muerte.

III. AVISO - LEA ANTES DE USAR

H. Cómo desplazarse en su silla de ruedas (continuación)

-  Siempre mire hacia adelante para detectar objetos u obstáculos que la silla de ruedas podría golpear. Golpear contra un objeto u obstáculo podría hacer volcar su silla de ruedas de improviso y causar una caída o pérdida de control. Una caída o pérdida de control puede provocar daños a su silla de ruedas, lesiones graves o la muerte. Además, golpear un objeto u obstáculo podría dañar su silla de ruedas. El riesgo de lesiones y daños a su silla de ruedas al golpear un objeto u obstáculo aumenta con la velocidad.
-  Usar su silla de ruedas en vías públicas es extremadamente peligroso y no se recomienda. Los usuarios de sillas de ruedas deben obedecer las reglas de tráfico peatonal. Consulte las leyes de tránsito de su propio lugar de residencia; algunos no permiten el uso de sillas de ruedas en las vías públicas.
-  El equilibrio del usuario se ve afectado por la pendiente de las superficies sobre las que circula. Con un menor equilibrio, su silla de ruedas será menos estable cuando esté en angulación. Esto se verifica más aún cuando se transita por una pendiente lateralmente. Trasladarse en su silla de ruedas en una pendiente podría hacer que vuelque inesperadamente o que el usuario pierda estabilidad, lo que provocaría una caída o pérdida de control. Una caída o pérdida de control puede provocar daños a su silla de ruedas, lesiones graves o la muerte.
-  Cuando use su silla de ruedas en áreas públicas o privadas (incluyendo, entre otros, cruces peatonales, aceras, vecindarios, estacionamientos y parques), esté alerta al peligro de vehículos automotores. Debido a su baja posición:
 - Cuando la iluminación sea escasa, aplique cinta reflectante en su ropa y silla de ruedas.
 - Si tiene el derecho de paso, siempre ceda el paso hasta que el conductor del vehículo automotor lo haya visto.
-  Tenga mucho cuidado al ir hacia atrás. Es posible que no pueda ver una obstrucción que podría provocar un vuelco. Un vuelco puede dañar su silla de ruedas, causar lesiones graves o la muerte.
-  Ki Mobility desaconseja balancearse sobre las ruedas posteriores con los casters levantados del suelo (también conocido como “caballito”). Es muy probable que se caiga o vuelque y podría provocar daños a su silla de ruedas, lesiones graves o la muerte. Si elige ignorar esta advertencia, no intente hacer un caballito a menos que haya sido capacitado por un profesional clínico o técnico. Siempre debe tener la ayuda de una persona capacitada y preparada para evitar que exceda su punto de inflexión.
-  No se traslade en escaleras mecánicas sentado en la silla de ruedas. El uso de una silla de ruedas en una escalera mecánica puede provocar una caída, un vuelco o la pérdida de control. Una caída, vuelco o pérdida de control puede provocar daños a su silla de ruedas, lesiones graves o la muerte.
-  Evite vestirse o desvestirse en su silla de ruedas. Vestirse o desvestirse en su silla de ruedas hace que su peso cambie. Por lo tanto, aumenta su riesgo de caerse o volcarse. Una caída o un vuelco pueden dañar su silla de ruedas, causar lesiones graves o la muerte.
-  Ki Mobility recomienda el uso de accesorios como aros para talón y pantorrilleras. Cuando se usan correctamente, los aros para talones y pantorrilleras pueden ayudar a evitar que piernas y pies se resbalen accidentalmente de la bandeja apoyapiés o del apoyapiés, lo que podría hacer trabar los pies en la silla de ruedas y sus componentes o golpear el suelo. Usar la silla de ruedas sin accesorios tales como aros para talones y pantorrilleras adecuadamente ajustadas puede provocar un potencial peligro que, si no se evita, podría generar lesiones.

III. AVISO - LEA ANTES DE USAR

H. Cómo desplazarse en su silla de ruedas (continuación)

Cuando use su silla de ruedas, siempre:

- Observe el área muy por delante de su silla de ruedas mientras conduce.
- Asegúrese de que las superficies sobre las que circule estén niveladas y sin obstáculos.
- Retire o cubra los dinteles de las puertas entre las habitaciones.
- Si su silla de ruedas tiene dispositivos antivuelco, asegúrese de que estén bloqueados en su lugar cuando utilice la silla de ruedas (Consulte la Sección O para el uso adecuado de los antivuelco).
- Mantenga ambas manos sobre los aros de las ruedas cuando pase sobre un obstáculo.
- Nunca empuje ni tire de un objeto para impulsar su silla de ruedas.
- Asegúrese de que no haya una caída en la parte inferior de rampas.
- Al subir una pendiente, incline el tronco ligeramente hacia adelante para evitar volcarse hacia atrás.
- Al bajar una pendiente, mantenga su tronco presionado firme hacia atrás para evitar volcarse hacia adelante.
- No intente superar obstáculos sin ayuda.
- Asegúrese de que toda rampa, pendiente o acera en las que intente desplazarse cumpla con las pautas de ADA (Ley de Estadounidenses con Discapacidades) o las pautas de accesibilidad equivalentes en su región.

Las pautas de la ADA y más información sobre diseño accesible están disponibles en: www.ada.gov

I. Sistema a motor externo



ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Asegúrese de que el fabricante haya validado y aprobado su sistema a motor para usarlo con la silla de ruedas Ki y su configuración. Emplear un sistema a motor externo no aprobado podría ocasionar un desperfecto mecánico de la silla de ruedas y hacerla caer. Una caída puede dañar su silla de ruedas, causar lesiones graves o la muerte.



Los sistemas a motor externo modifican la estabilidad y el desempeño de la silla de ruedas. Active en todo momento los antivuelco con el sistema a motor externo. Si no lo hace, su silla de ruedas podría volcarse hacia atrás. Un vuelco hacia atrás puede dañar su silla de ruedas, causar lesiones graves o la muerte.



Siempre mire hacia adelante para detectar objetos u obstáculos que la silla de ruedas podría golpear. Los sistemas a motor externo cambian el desempeño de la silla de ruedas y aumentan la posibilidad de un vuelco inesperado cuando se golpea un objeto u obstáculo. Un vuelco inesperado podría resultar en una caída o pérdida de control. Una caída o pérdida de control puede provocar daños a su silla de ruedas. El riesgo de lesiones y daños a su silla de ruedas al golpear un objeto u obstáculo aumenta con la velocidad.

Ki Mobility desaconseja instalar sistemas a motor externo en cualquiera de las silla de ruedas Ki Mobility. Las sillas de ruedas Ki Mobility no han sido diseñadas ni probadas por Ki Mobility como sillas de ruedas eléctricas. Si agrega un sistema a motor externo a una silla de ruedas Ki Mobility, asegúrese de que el fabricante del mismo haya validado y aprobado la combinación del sistema a motor externo con la silla de ruedas como segura y efectiva.

III. AVISO - LEA ANTES DE USAR

J. Su silla de ruedas y el medio ambiente

PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN: La exposición al agua o la humedad excesiva puede causar que el metal en la silla de ruedas se oxide o corroa y que la tela se rasgue. Seque su silla lo antes posible si se expone al agua.



NO UTILICE SU SILLA DE RUEDAS EN DUCHAS, PISCINAS O EN EL AGUA EN GENERAL. Esto hará que su silla de ruedas se oxide o corroa y finalmente sufra desperfectos.



No utilice su silla de ruedas en la arena. La arena puede entrar en los cojinetes de las ruedas y las piezas móviles. Esto causará daños y finalmente hará que la silla de ruedas falle.

K. Modificar su silla de ruedas

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: NADIE DEBE MODIFICAR ESTA SILLA DE RUEDAS, EXCEPTO AL AJUSTARLA DE ACUERDO CON ESTE MANUAL O AL AGREGAR LAS OPCIONES APROBADAS DE KI MOBILITY. NO EXISTEN OPCIONES APROBADAS QUE SIGNIFIQUEN TALADRAR O CORTAR EL CHASIS POR PARTE DE PERSONAS QUE NO SEAN TÉCNICOS CAPACITADOS DE KI MOBILITY. Su silla de ruedas fue diseñada y fabricada bajo estrictos controles de construcción. Una parte integral de este proceso es garantizar que los diversos componentes trabajen juntos correctamente; han sido probados según diversos estándares para garantizar la calidad y están aprobados para trabajar juntos. Póngase en contacto con un proveedor autorizado o Ki Mobility antes de agregar cualquier accesorio o componente no proporcionado por Ki Mobility. Las modificaciones u opciones no aprobadas pueden provocar caídas y causar lesiones graves o la muerte.

L. Estabilidad de la silla de ruedas

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: La estabilidad de la silla de ruedas puede alterarse cuando se transita sobre superficies flojas, accidentadas, desiguales (en subida o bajada) o resbaladizas (como hielo, arena, tierra suelta, césped, grava, baches, grietas y pavimentación rota). El uso en tales superficies podría hacer que la silla de ruedas se incline inesperadamente y provoque una caída o pérdida de control. Una caída o pérdida de control puede provocar daños a su silla de ruedas, lesiones graves o la muerte.



Desplazar el peso sobre la silla de ruedas, agregarle cargas, transportar o extenderse para alcanzar objetos podría afectar la estabilidad de su silla. Por lo tanto, aumenta su riesgo de caerse o volcarse. Una caída o un vuelco pueden dañar su silla de ruedas, causar lesiones graves o la muerte.



Evite vestirse o desvestirse en su silla de ruedas. Vestirse o desvestirse en su silla de ruedas hace que su peso cambie. Por lo tanto, aumenta su riesgo de caerse o volcarse. Una caída o un vuelco pueden dañar su silla de ruedas, causar lesiones graves o la muerte.



Ki Mobility desaconseja balancearse sobre las ruedas posteriores con los casters levantados del suelo (también conocido como “caballito”). Es muy probable que se caiga o vuelque y podría provocar daños a su silla de ruedas, lesiones graves o la muerte. Si elige ignorar esta advertencia, no intente hacer un caballito a menos que haya sido capacitado por un profesional clínico o técnico. Siempre debe tener la ayuda de una persona capacitada y preparada para evitar que exceda su punto de inflexión.

III. AVISO - LEA ANTES DE USAR

L. Estabilidad de la silla de ruedas (continuación)



ADVERTENCIA: Si la silla de ruedas está equipada con un sistema para variar el ángulo de inclinación del chasis del asiento, antes de usarla cerciórese de que sea estable en todo el rango de posibles cambios de ángulo. Si la silla de ruedas no es estable en todo el rango de ángulos de inclinación, es inminente una caída o un vuelco. Una caída o un vuelco pueden dañar su silla de ruedas, causar lesiones graves o la muerte.

Estrategias para minimizar el riesgo de caerse:

- Asegúrese de que los antivuelco estén en la posición correcta (consulte la Sección O para el uso adecuado de los antivuelco).
- Inclínese hacia adelante al empujar para subir una pendiente.
- Inclínese hacia atrás al empujar para bajar una pendiente.
- Tenga un asistente detrás de usted para brindarle ayuda.
- El seteo de la silla de ruedas debe hacerlo sólo un técnico autorizado.
- Use siempre los accesorios proporcionados.
- La silla de ruedas debe ser regulada por un técnico autorizado siempre que se produzcan cambios en su peso o en el modo en que se sienta.
- Use siempre dispositivos antivuelco donde sea apropiado (Consulte la Sección O para el uso adecuado de los antivuelco).

Para garantizar la estabilidad adecuada de su silla de ruedas, debe asegurarse de que el centro de gravedad y la base de apoyo de la silla de ruedas sean correctos para su equilibrio y habilidades. Muchos factores pueden afectar estos dos elementos:

- | | |
|---------------------------|---|
| • Altura del asiento | • Tamaño y posición de las ruedas posteriores |
| • Profundidad del asiento | • Tamaño y posición de los casters |
| • Angulación del espaldar | • Componentes del conjunto del asiento |
| • Angulación del asiento | • Posición de inclinación (si corresponde) |

Hay acciones adicionales que pueden tener efectos adversos sobre la estabilidad de su silla de ruedas. Contacte a un profesional de tecnologías asistivas o a un profesional clínico familiarizado con sus necesidades y capacidades para determinar qué puede hacer de manera segura a la vez que conserva la estabilidad de su silla de ruedas.

III. AVISO - LEA ANTES DE USAR

M. Asientos postventa



ADVERTENCIA: Añadir un cojín en una silla de ruedas podría afectar el centro de gravedad de la misma. Los cambios en su centro de gravedad pueden afectar la estabilidad en su silla de ruedas, lo que puede provocar que vuelque o se caiga de la silla de ruedas, lo que puede provocar lesiones graves. Siempre revise las instrucciones de uso de su silla de ruedas para saber si puede ser necesario hacerle cambios a fin de garantizar suficiente estabilidad después de añadir un cojín.



La integridad de su piel puede verse afectada por muchos aspectos de su vida diaria y su condición médica, incluyendo el uso de este producto. Asegúrese de seguir los regímenes de cuidado de la piel establecidos por su médico. Los usuarios de este producto deben exigir que su piel sea controlada periódicamente a fin de detectar cambios según las indicaciones de su médico. Si no lo hace, podría sufrir lesiones graves o la muerte.

Selección del producto de asiento adecuado

Debe consultar con un profesional con licencia (es decir, un médico o terapeuta) capacitado en asientos y posicionamiento de sillas de ruedas antes de seleccionar cualquier producto de asiento y posicionamiento. Esto ayudará a garantizar que reciba el producto adecuado para sus necesidades específicas.

IV. USO Y CONFIGURACIÓN DE LA SILLA DE RUEDAS

A. Subir escaleras



ADVERTENCIA: No suba escaleras sin la ayuda de al menos dos personas capacitadas para ello y que puedan cargar su peso y la silla de ruedas. Subir escaleras puede ser un desafío que puede provocar una caída y daños a su silla de ruedas, lesiones graves o la muerte del usuario o de quienes lo ayudan.

NOTE: Al subir escaleras, el usuario debe mirar hacia la parte inferior de las escaleras.

1. Al subir escaleras, quite o gire hacia arriba los antivuelco. Recuerde volver a activar o girar hacia abajo los antivuelco cada vez que los haya quitado o girado hacia arriba. Si los antivuelco se dejan en posición hacia abajo al subir escaleras, estos pueden doblarse o romperse. Si los antivuelco están doblados o quebrados, ya no evitarán que la silla de ruedas se vuelque hacia atrás. Un vuelco hacia atrás puede dañar su silla, causar lesiones graves o la muerte.
2. Un asistente debe ubicarse detrás del usuario y uno adelante. La persona que está adelante y la que está atrás deben sostener una parte no removible de la silla de ruedas.
3. La persona que está detrás del usuario inclina la silla de ruedas hacia atrás y ambos ayudantes levantan juntos. Dé un paso a la vez.

B. Bajar escaleras



ADVERTENCIA: No baje escaleras sin la ayuda de al menos dos personas capacitadas para ello y que puedan cargar su peso y la silla de ruedas. Bajar escaleras puede ser un desafío que puede causar daños a su silla de ruedas, lesiones graves o la muerte del usuario o de quienes le ayudan.

NOTE: Al bajar escaleras, el usuario debe mirar hacia la parte superior de las escaleras.

1. Al bajar escaleras, quite o gire hacia arriba los antivuelco. Recuerde volver a activar o girar hacia abajo los antivuelco cada vez que los haya quitado o girado hacia arriba. Si los antivuelco se dejan en posición hacia abajo al bajar escaleras, estos pueden doblarse o romperse. Si los antivuelco están doblados o quebrados, ya no evitarán que la silla de ruedas se vuelque hacia atrás. Un vuelco hacia atrás puede dañar su silla, causar lesiones graves o la muerte.
2. Un asistente debe ubicarse detrás del usuario y uno adelante. La persona que está adelante y la que está atrás deben sostener una parte no removible de la silla de ruedas.
3. La persona detrás del usuario inclina la silla hacia atrás y guía la silla de ruedas, lentamente y un paso a la vez, escaleras abajo sobre las ruedas posteriores de la silla.

IV. USO Y CONFIGURACIÓN DE LA SILLA DE RUEDAS

C. Transferirse



ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Practique hasta asegurarse que puede transferirse solo o con la ayuda de una persona. Es peligroso transferirse solo: se necesita buen equilibrio y agilidad. Esté atento: cada vez que se transfiera habrá un momento en el que la silla de ruedas no esté debajo de usted. No lograr transferirse correctamente puede dar como resultado una caída que podría provocar graves lesiones o la muerte.

NOTE: Antes de transferirse desde su silla de ruedas hacia otro asiento, debe hacer lo posible por reducir el espacio entre los mismos.

1. Active los seguros de las ruedas para fijar las ruedas posteriores.
2. Gire los casters hacia adelante para aumentar la distancia entre ejes de la silla de ruedas.
3. Extraiga o haga pivotar los apoyapiés.
4. Salvo que haya adquirido mucha experiencia y habilidad para transferirse, pida ayuda a un asistente.

D. Uso en tránsito



ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Nunca viaje sentado en su silla de ruedas dentro de un vehículo automotor a menos que haya sido equipado con la opción Tránsito. Siempre es más seguro transferirse de su silla de ruedas hacia un asiento en un vehículo automotor con cinturones de seguridad del asiento y hombros apropiados. Viajar sentado en su silla de ruedas dentro de un vehículo automotor no equipado con la opción Tránsito podría provocar lesiones graves o la muerte.

La silla de ruedas equipada con la opción Tránsito ha sido probada y aprobada por RESNA WC-4, Capítulo 19: Sillas de ruedas utilizadas como asientos en vehículos automotores e ISO 7176-19 Sillas de ruedas - Parte 19: Dispositivos de movilidad con ruedas para su uso como asientos en vehículos automotores. Las normas RESNA e ISO están diseñadas para probar la integridad estructural de la silla de ruedas como asiento para su uso en un vehículo automotor. Estas normas también tienen el objetivo de crear compatibilidad con los sistemas de retención de silla de ruedas y ocupante (WTORS).

No todas las configuraciones de sillas de ruedas son compatibles con la opción de tránsito. La configuración es ámbito exclusivo de Ki Mobility, que no suministra esta silla de ruedas sin configuraciones compatibles. Si realiza cambios en su silla de ruedas después de recibirla, debe comunicarse con su proveedor de silla de ruedas o con Ki Mobility para asegurarse de que sea apropiado continuar usando su silla de ruedas como asiento en un vehículo automotor.

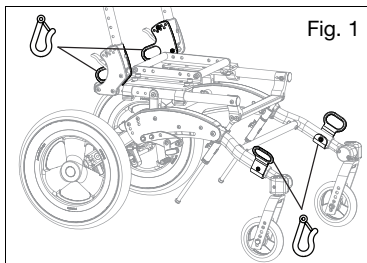
El asiento y el soporte del espaldar originales, diseñados y probados como parte de la opción Tránsito, pueden haber sido reemplazados con asientos postventa. Su proveedor de la silla de ruedas debe poder informarle si los asientos recibidos son equipos originales o asientos postventa. Antes de viajar sentado en una silla de ruedas equipada con la opción Tránsito en un vehículo a motor, debe haber ya un sistema completo de chasis y asiento de silla de ruedas, un sistema de retención de silla de ruedas y ocupante (WTORS), así como un vehículo a motor debidamente equipado, y el sistema por entero debe cumplir con las normas mencionadas en este capítulo.

Cada vez que viaje sentado en su silla de ruedas dentro de un vehículo automotor, cumpla las siguientes instrucciones:

IV. USO Y CONFIGURACIÓN DE LA SILLA DE RUEDAS

D. Uso en tránsito (continuación)

- El pasajero debe sentarse orientado en el sentido de marcha.
- El ocupante y todos los artículos transportados no deben pesar más de 165 lb (75 kg).
- Las mochilas y bolsas deben retirarse y asegurarse por separado en el vehículo automotor. En caso de accidente, estos elementos pueden convertirse en proyectiles peligrosos, que pueden lesionar o matar a usted u otro ocupante del vehículo automotor.
- El pasajero debe usar un sistema de retención de silla de ruedas y ocupante que cumpla con RESNA WC-4, Capítulo 18: Sistemas de sujeción de sillas de ruedas y ocupante para uso en vehículos automotores o ISO 10542-1 Sistemas técnicos y auxilios para personas discapacitadas o minusválidas - Sistemas de retención de sillas de ruedas y ocupante - Parte 1: Requisitos y métodos de prueba para todos los sistemas.
- Fije los amarres de la silla de ruedas a los cuatro puntos de anclaje (dos delanteros, dos traseros) de la silla de ruedas equipada con la opción Tránsito (Fig. 1) cumpliendo con las instrucciones del fabricante de los amarres para silla de ruedas y con la norma RESNA WC-4, Capítulo 18 o ISO 10542-1, Parte 1.



- Fije las retenciones para el ocupante siguiendo las instrucciones del fabricante de las mismas y la norma RESNA WC-4, Capítulo 18 o ISO 10542-1, Parte 1.
- No debe usar apoyacabezas, soportes laterales u otros accesorios de posicionamiento, ni se debe confiar en esto como sujeción para el ocupante, a menos que el fabricante lo marque como tal de acuerdo con el Capítulo 18 RESNA WC-4 o ISO 10542-1, Parte 1 o el Capítulo 20 RESNA WC-4:
- No deben usarse apoyacabezas, soportes laterales u otros accesorios de posicionamiento, ni se los debe considerar válidas retenciones para el ocupante a menos que el fabricante los haya marcado como tales de acuerdo con el Capítulo 18 de RESNA WC-4 o ISO 10542-1, Parte 1 o el Capítulo 20 RESNA WC-4: Sistemas de asientos para sillas de ruedas para su uso en vehículos automotores o ISO 16840-4 Asientos para sillas de ruedas -- Parte 4: Sistemas de asientos para uso en vehículos automotores.
- Todo asiento postventa debe ser testeado y comprobar que sea conforme a la norma RESNA WC-4, Capítulo 20 o ISO 16840-4 - Parte 4.
- Fije el asiento al chasis de la silla de ruedas de acuerdo con las instrucciones del fabricante del asiento y RESNA WC-4, Capítulo 20 o ISO 16840-4 - Parte 4.
- Tales accesorios postventa como bandejas, tubos de oxígeno y sus respectivos soportes, portasueros, mochilas, bolsas y cualquier otro artículo no fabricado por Ki Mobility, deben retirarse y sujetarse por separado en el vehículo automotor. En caso de accidente, estos elementos pueden convertirse en proyectiles peligrosos que pueden lesionar o matar a usted u otro ocupante del vehículo automotor.
- Si la silla de ruedas hubiese estado involucrada en un accidente de tránsito, interrumpa su uso puesto que pueden haberse creado desgastes o daños no visibles.

IV. USO Y CONFIGURACIÓN DE LA SILLA DE RUEDAS

D. Uso en tránsito (continuación)

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Quite y asegure cualquier elemento fijado temporalmente a la silla mientras está en un vehículo automotor. Dejar elementos fijados a la bandeja de ventilación, bandeja de batería o soporte del tubo de oxígeno y no asegurarlos de manera adecuada y por separado en un vehículo de motor podría hacer que estos elementos se conviertan en proyectiles peligrosos en caso de accidente. Además, los tubos de oxígeno contienen un gas altamente presurizado que acelera vigorosamente la combustión. Estos factores pueden provocar lesiones graves o la muerte del usuario o cualquier otra persona en el vehículo.

- Antes de viajar sentado en esta silla de ruedas dentro de un vehículo automotor, retire cualquier elemento fijado a la bandeja de ventilación, de la batería o al soporte del tubo de oxígeno y guárdelos al seguro por separado.
- Si la silla de ruedas viene con soporte para tubo de oxígeno, nunca la use para viajar sentado en ella dentro de un vehículo automotor.

NOTE: Para obtener copias de las normas RESNA o ISO, comuníquese con las siguientes organizaciones titulares de las mismas:

RESNA

www.resna.org

Normas ANSI/RESNA:

RESNA WC-4, Capítulo 18:

Sistemas de retención de silla de ruedas y ocupante para uso en vehículos automotores.

RESNA WC-4, Capítulo 19:

Sillas de ruedas utilizadas como asientos en vehículos automotores.

RESNA WC-4, Capítulo 20:

Sistemas de asientos para sillas de ruedas para usar en vehículos automotores.

Organización Internacional de Normalización (ISO)

www.iso.org

Normas ISO:

ISO 10542-1 Sistemas técnicos y auxilios para personas discapacitadas o minusválidas - Sistemas de sistema de retención de silla de ruedas y ocupante - Parte 1:

Requisitos y métodos de prueba para todos los sistemas.

ISO 16840-4 Asientos de silla de ruedas - Parte 4:

Sistemas de asientos para uso en vehículos automotores.

ISO 7176-19 Sillas de ruedas - Parte 19:

Dispositivos de movilidad con ruedas para su uso como asientos en vehículos automotores.

IV. USO Y CONFIGURACIÓN DE LA SILLA DE RUEDAS

E. Uso del cojín



ADVERTENCIA: Evite sentarse durante largos períodos de tiempo sin un cojín de silla de ruedas adecuado. Sentarse por largos períodos de tiempo sin un cojín de silla de ruedas adecuado podría causar úlceras por presión que podrían provocar infecciones graves o incluso la muerte.



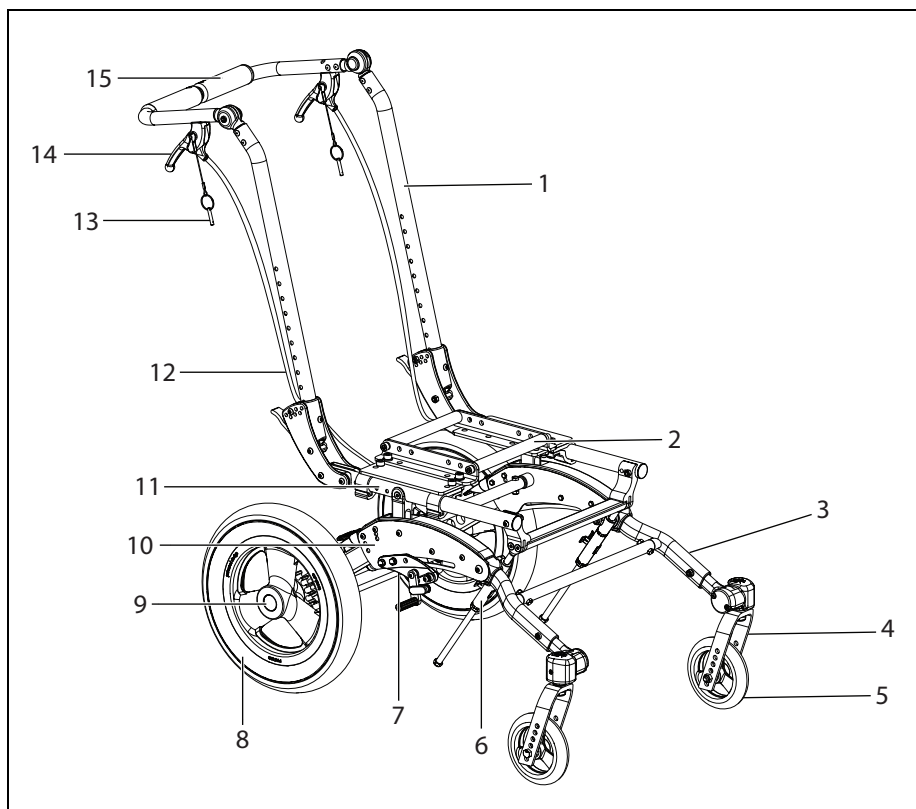
Sujete el cojín antes de usarlo o de transferirse. Si el cojín no está correctamente sujetado, puede deslizarse fuera de la silla de ruedas durante el uso o las transferencias, dando como resultado caídas o pérdida de control. Una caída o pérdida de control puede provocar daños a su silla o lesiones graves o la muerte a usted u otros.

- a. Esta silla de ruedas fue diseñada para usarse con un cojín de silla de ruedas adecuado.
- b. El tapizado estándar de la eslinga viene con tiras autoajustables de gancho y bucle. El cojín que se utilice debe contar con sujetadores de tipo gancho que puedan pegarse a los bucles de la eslinga del asiento para evitar que el cojín se le deslice debajo de usted. Asegúrese de que el cojín esté bien sujeto antes de transferirse o sentarse en la silla de ruedas.
- c. Es posible que la silla de ruedas no haya sido suministrada con una eslinga estándar de asiento. Consulte con el proveedor de su silla de ruedas si la eslinga del equipo original ha sido sustituida por un accesorio postventa. En tal caso, cumpla con las indicaciones de uso del fabricante del accesorio postventa.

IV. USO Y CONFIGURACIÓN DE LA SILLA DE RUEDAS

F. Su Flip y sus partes

1. Inspeccione y mantenga su silla utilizando la información que se encuentra en la sección **Manutención y Cuidado**.
2. Si detecta un problema, comuníquese con su proveedor autorizado de inmediato.



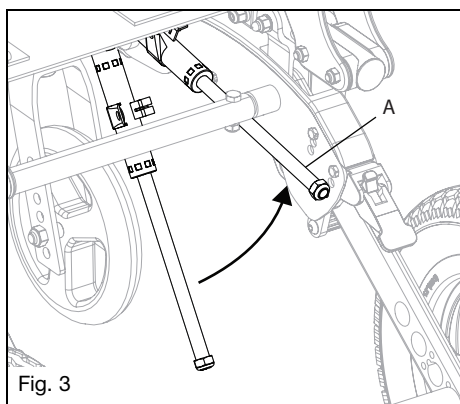
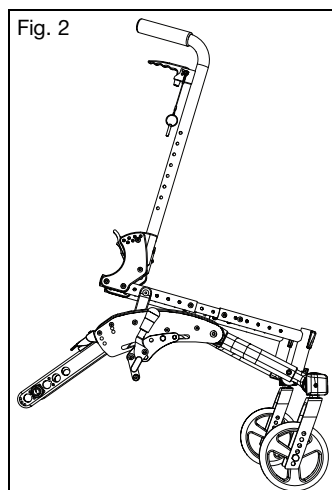
- | | |
|-------------------------|---------------------------------------|
| 1. Tubo del respaldo | 9. Eje de liberación rápida |
| 2. Barra de montaje | 10. Chasis base |
| 3. Brazo del caster | 11. Tubo del asiento |
| 4. Horquilla del caster | 12. Cable de inclinación |
| 5. Caster | 13. Pasador de bloqueo de inclinación |
| 6. Bloqueo mecánico | 14. Palanca de inclinación |
| 7. Seguro de las ruedas | 15. Manija de empuje |
| 8. Rueda posterior | |

IV. USO Y CONFIGURACIÓN DE LA SILLA DE RUEDAS

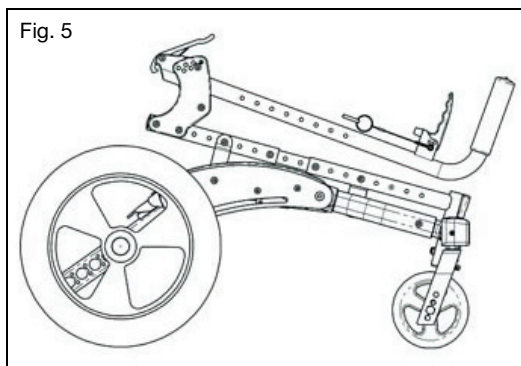
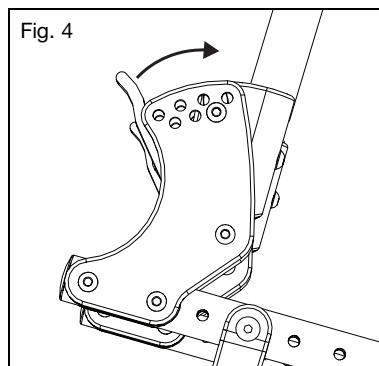
G. Plegar la silla de ruedas Flip

Cómo plegar su silla de ruedas

1. Quite el apoyapiés y los apoyabrazos a "T".
2. Quite cualquier asiento según sea necesario.
3. Usando las palancas de basculación a mano o el pedal de basculación a pie, haga bascular la parte delantera del asiento hacia abajo hasta que el fondo del chasis del asiento toque la parte superior de la cubierta del chasis de la base (Fig. 2). Asegúrese de que los bloqueos mecánicos estén replegados correctamente (Fig. 3:A).



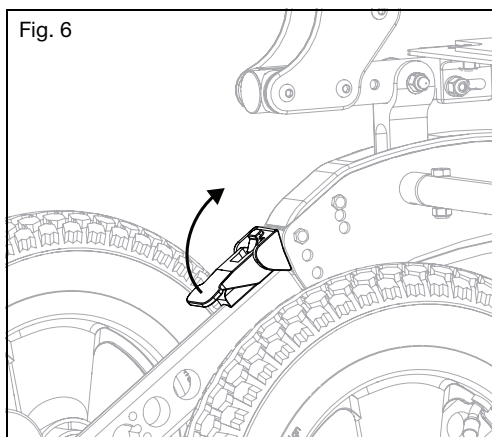
4. Empuje las dos palancas de liberación del espaldar hacia adelante y desenganche (Fig. 4).
5. Doble las varas del espaldar hacia abajo y hacia el frente del chasis del asiento (Fig. 5).
6. Si se instala el espaldar con altura regulable, las manijas de empuje también se pueden plegar para minimizar el volumen de la silla plegada.



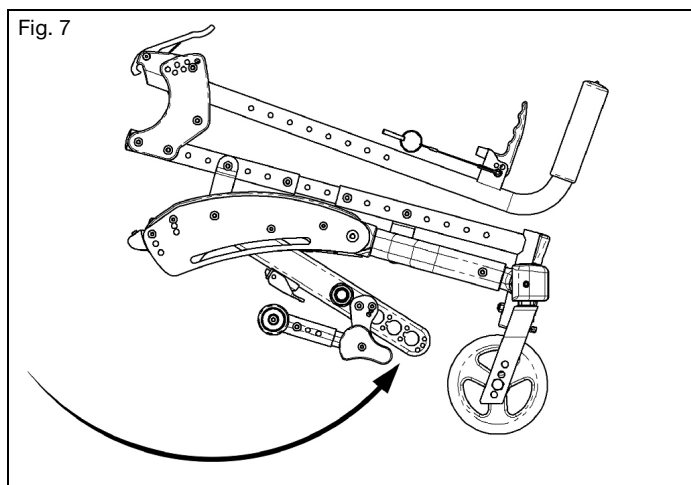
IV. USO Y CONFIGURACIÓN DE LA SILLA DE RUEDAS

G. Plegar la silla de ruedas Flip (Continuación)

7. Gire los antivuelco hacia arriba.
8. Quite las ruedas y levante las palancas rojas en la parte superior de los brazos del eje, ubicadas a ambos lados de la silla (Fig. 6). Las palancas permanecerán en posición vertical hasta que se pliegue la silla.



9. Levante del piso la parte posterior de la silla y gire la barra del eje hacia abajo y hacia adelante tanto como sea posible, enganchándose en la hendidura en la parte inferior del chasis de la base entre las placas laterales (Fig. 7).



IV. USO Y CONFIGURACIÓN DE LA SILLA DE RUEDAS

H. Espaldar

Cómo plegar el espaldar hacia abajo

1. Empuje las palancas (Fig. 8:A) hacia el frente de la silla para desenganchar los seguros. Si el asiento del espaldar está instalado, ambos pestillos deben desconectarse simultáneamente para permitir que se pliegue el espaldar.
2. Empuje hacia adelante el espaldar para girarlo hacia abajo. Una vez que comience a girar hacia adelante, pueden liberarse las palancas de los pestillos.

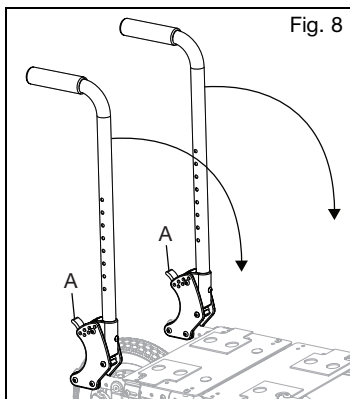


Fig. 8

Cómo regular el ángulo de una manija de empuje

1. Si la silla está equipada con un espaldar de altura ajustable, presione los botones de las bisagras de bloqueo (Fig. 9:A). Ambos botones deben presionarse simultáneamente para ajustar el ángulo.
2. Mientras mantiene presionados los botones, gire la manija de empuje a la posición deseada.
3. Suelte los botones cuando logre el ángulo deseado.
4. Verifique que la bisagra esté bloqueada tirando hacia arriba de las manijas de empuje.

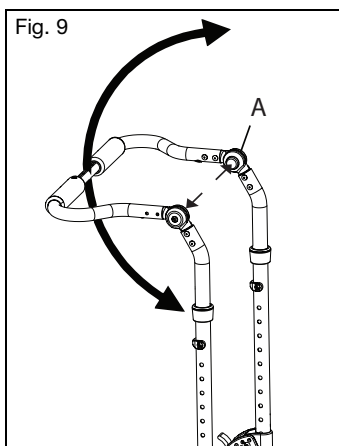


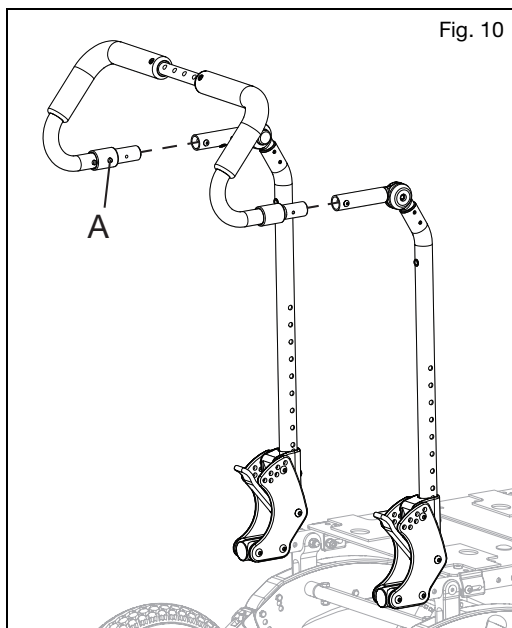
Fig. 9

IV. USO Y CONFIGURACIÓN DE LA SILLA DE RUEDAS

H. Espaldar (Continuación)

Cómo extraer una manija de acompañante

1. Presione los botones (Fig. 10:A) a ambos lados de la silla hacia el extremo inferior de los tubos de la silla de ruedas para desenganchar las lengüetas de bloqueo.
2. Tire de la manija de los alojamientos para quitar o empujar la manija de la silla de ruedas hacia los alojamientos para instalar. Para obtener mejores resultados, inserte ambos lados al mismo tiempo.



IV. USO Y CONFIGURACIÓN DE LA SILLA DE RUEDAS

I. Mecanismo de inclinación



ADVERTENCIA



ADVERTENCIA: No deje desatendida una silla ocupada con los gatillos asegurados en posición de desbloqueo. Dejar a alguien desatendido en una silla con los gatillos asegurados en posición de desbloqueo podría causar una volcadura que ocasionara lesiones graves o la muerte.

Cómo utilizar la inclinación accionada a mano (gatillo)

1. Inclinación del chasis del asiento
 - a. Apriete el gatillo (Fig. 11:A).
 - b. Mientras mantiene los gatillos presionados, gire el chasis del asiento a la posición deseada.
 - c. Suelte el gatillo para bloquearlo en su sitio.
2. Ajuste del cable de inclinación
 - a. Desbloquee la contratuerca (Fig. 12:A) del cuerpo del ajustador del cable (Fig. 12:B) usando una llave de extremo abierto de 10 mm y 3/8".
 - b. Enrosque el ajustador del cable (Fig. 12:C) hacia adentro o hacia afuera hasta que se elimine la holgura del cable, pero también para que el engranaje esté completamente asentado en los dientes de los chasis giratorios.
 - c. Confirme la función del cable. El mecanismo de inclinación debe bloquearse en todas las ubicaciones y los engranes no deben arrastrarse por los dientes en ningún lugar. Si los engranes se arrastran o si los gatillos tienen juego excesivo, debe desenrollarse más el ajustador de cable. Si el engranaje se desengancha de los dientes, el ajustador debe enroscarse más en el cuerpo.
 - d. Una vez que se ajuste el cable y se confirme la función, bloquee la contratuerca contra el cuerpo del ajustador del cable apretando la tuerca solamente, no el ajustador ni el cuerpo del ajustador.

Fig. 11

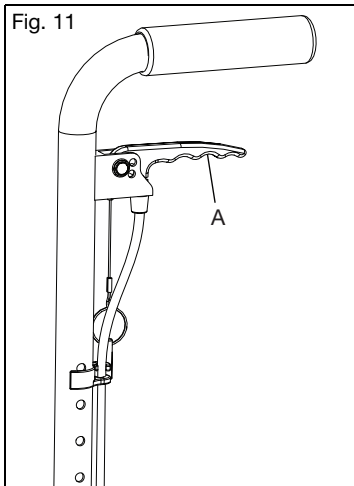
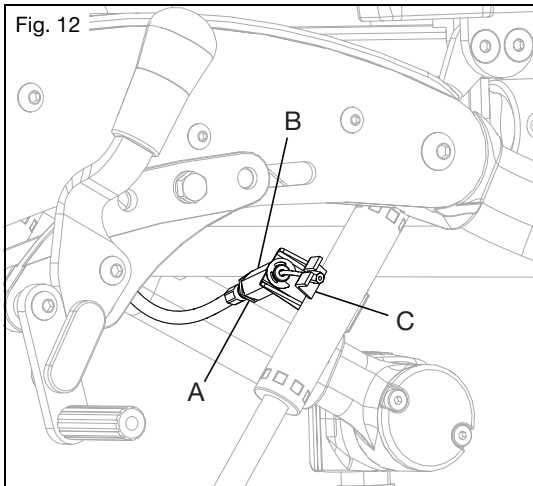


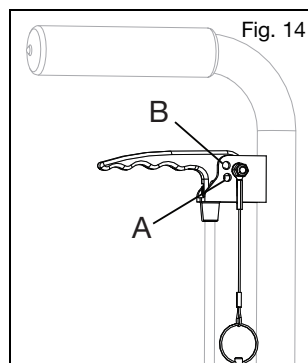
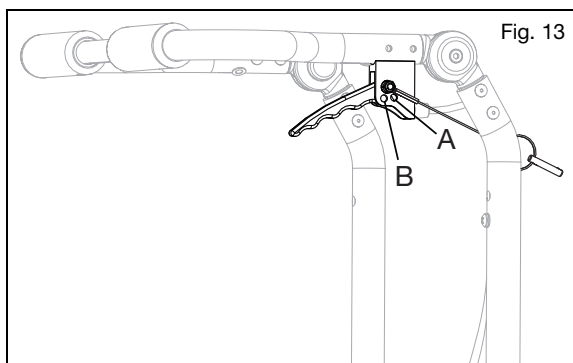
Fig. 12



IV. USO Y CONFIGURACIÓN DE LA SILLA DE RUEDAS

I. Mecanismo de inclinación (continuación)

3. Bloqueo de los gatillos
 - a. Determine qué estilo de vara de espaldar y gatillo se proporcionaron con la silla comprobando las imágenes de las Figs. 13 y 14.
 - b. Asegúrese de que la silla esté bloqueada presionando las manijas posteriores.
 - c. Inserte el pasador, unido por un cordón al gatillo, en el orificio del gatillo manual (Fig. 13:A y 14:A).
 - d. Asegúrese de que el gatillo ya no libere los bloqueos de inclinación apretándolo suavemente y presionando las varas del espaldar para inclinar la silla.
4. Fijar los gatillos en la posición de desbloqueo
 - a. Determine qué estilo de vara de espaldar y gatillo se proporcionaron con la silla comprobando las imágenes de las Figs. 13 y 14.
 - b. Apriete los gatillos para desbloquear el mecanismo de inclinación sosteniendo las varas del espaldar y controlando la posición de inclinación.
 - c. Permita que el chasis del asiento se incline hasta que descanse en una posición estable.
 - d. Inserte el pasador, unido al gatillo por un cordón de seguridad, en el orificio (Fig. 13:B y 14:B).

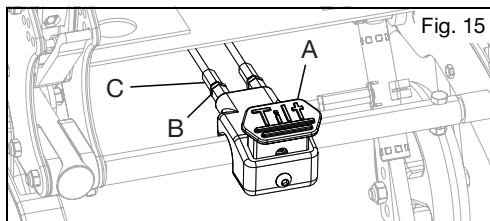


IV. USO Y CONFIGURACIÓN DE LA SILLA DE RUEDAS

I. Mecanismo de inclinación (continuación)

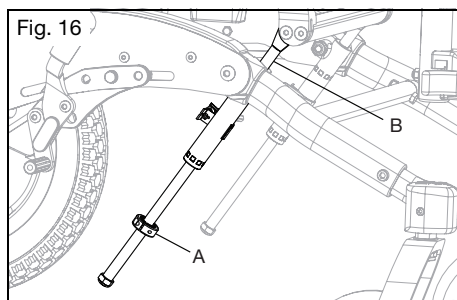
Uso de la inclinación operada con el pie

1. Inclinación del chasis del asiento
 - a. Presione el pedal (Fig. 15:A).
 - b. Incline el chasis del asiento a la posición deseada mientras mantiene presionado el pedal.
 - c. Suelte el pedal para bloquearlo en posición.
2. Ajuste de los cables
 - a. Use dos llaves de 10 mm para aflojar la contratuercas (Fig. 15:B) mientras mantiene la posición (Fig. 15:C) del ajustador. Repita en el cable opuesto.
 - b. Ajuste el cable girando los ajustadores hasta obtener la tensión deseada. Asegúrese de que los actuadores de los bloqueos mecánicos no se activen mientras se suelta el pedal y que los bloqueos mecánicos se deslicen libremente cuando se pisa el pedal.
 - c. Una vez que se obtiene la tensión deseada y se prueba que funciona correctamente, mantenga la posición de los ajustadores con la llave y apriete la contratuercas. Repita en el cable opuesto.



Cómo usar los toques de inclinación

1. Quite los tornillos de los toques de inclinación e instale en el eje del bloqueo mecánico. Vuelva a instalar los tornillos, pero no los apriete (Fig. 16:A). Repita para el bloqueo mecánico opuesto.
2. Coloque la silla en el ángulo deseado al que le gustaría limitar la inclinación.
3. Para limitar la inclinación hacia atrás, deslice el tope de inclinación hacia la parte inferior del cuerpo del bloqueo mecánico y apriete en el lugar. Para limitar la inclinación hacia adelante, los toques de inclinación pueden colocarse sobre el cuerpo del bloqueo mecánico (Fig. 16:B). Cuando logre el ángulo deseado, deslice el tope de inclinación contra la parte superior del cuerpo del bloqueo mecánico y apriete.
5. Asegúrese de que ambos toques de inclinación estén contra sus respectivos bloqueos mecánicos simultáneamente.



IV. USO Y CONFIGURACIÓN DE LA SILLA DE RUEDAS

J. Ruedas posteriores



ADVERTENCIA



ADVERTENCIA: Antes de poner en uso su silla de ruedas, cerciórese que el botón de liberación rápida esté sobresalido por completo y las bolillas bloqueadoras en su interior, bien activadas. De lo contrario, la rueda podría zafarse, lo que podría provocar una caída o un vuelco, y podría ocasionarle lesiones graves o la muerte a usted u otras personas.

Cómo usar sus ruedas posteriores

1. Instalación de las ruedas

- Presione el botón de liberación rápida (Fig. 17:B) en el eje (Fig. 17:C) para permitir que las bolillas bloqueadoras se retraigan. Preste atención a la diferencia entre las posiciones sobresalida y contraída del botón de liberación del eje, y cómo influye sobre las bolillas bloqueadoras en el otro extremo del eje (Fig. 17:D) en el otro extremo del eje.
- Inserte el eje en el alojamiento del cojinete de la rueda, si ésta está separada de la silla de ruedas.
- Presione nuevamente el botón de liberación rápida y deslice el eje dentro del manguito del eje (Fig. 17:A).
- Suelte el botón para bloquear el eje en el manguito. Si el botón de liberación no sobresale por completo y las bolillas bloqueadoras no van a posición bloqueada después de soltar el botón, se debe corregir la longitud del eje.
- Si la rueda no encaja, intente instalarla en el lado opuesto.

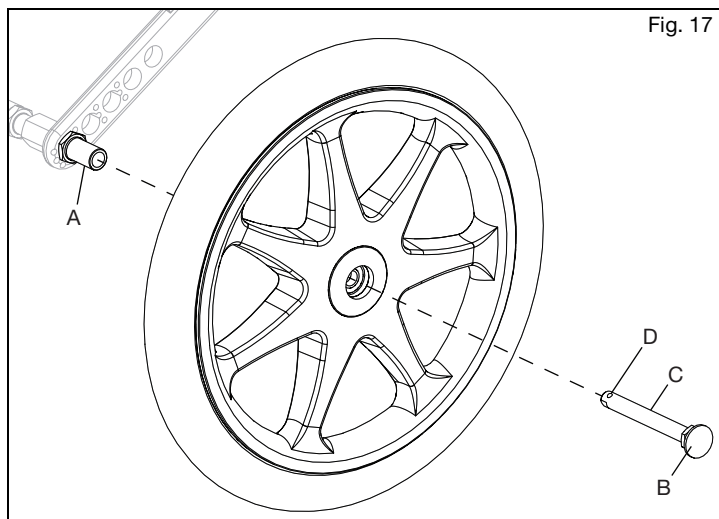


Fig. 17

2. Cómo quitar las ruedas

- Mantenga la rueda cerca del cubo y presione el botón en el extremo exterior del eje.
- Mientras mantiene presionado el botón, extraiga la rueda y el eje de su manguito.

IV. USO Y CONFIGURACIÓN DE LA SILLA DE RUEDAS

K. Seguros de las ruedas



ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Los neumáticos desinflados o desgastados pueden hacer que los seguros de las ruedas no funcionen correctamente. Si los seguros de las ruedas no logran retener la silla de ruedas, podría originarse una pérdida de control o caída que podría provocar lesiones graves o la muerte.

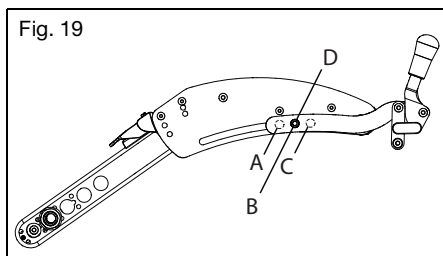
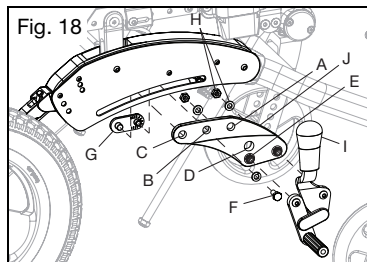
Cómo regular los seguros de las ruedas

NOTE: Siempre afloje y apriete los pernos u otros elementos de las ruedas aflojando y apretando un poco cada vez a cada lado. Evitará así un exceso de presión sobre un set de pernos o elementos que provoca atascamiento y mayor dificultad para retirarlos.

1. Para una placa de eje estándar, use una llave o cubo de 10 mm para aflojar (no quitar) el perno hexagonal (Fig. 18:F). Para una placa de eje autoimpulsada, use una llave Allen de 5 mm para aflojar el tornillo de cabeza hueca (Fig. 19).
2. Deslice el montaje (Fig. 18:J) hacia adelante o hacia atrás para lograr un bloqueo adecuado.
3. El tornillo se puede quitar completamente y la tuerca deslizante (Fig. 18:G) se puede montar en agujeros alternos (A y B o B y C) para optimizar el rango de ajuste. Se recomienda que el orificio roscado de la tuerca deslizante se coloque en el agujero A o B.
3. Vuelva a apretar el perno. Repita para el lado opuesto de la silla.

Cómo invertir el montaje del seguro de la rueda (solo placa de eje estándar)

1. Use una llave de tuercas o de cubo de 10 mm para quitar el perno hexagonal (Fig. 18:F) y quitar el conjunto del seguro de la rueda de la silla.
2. Use una llave de tuercas o de cubo de 10 mm para quitar las tuercas y arandelas (Fig. 18:H) de los pernos del seguro de la rueda y quite el mecanismo de seguro de la rueda (Fig. 18:I) del soporte.
3. Gire el soporte y vuelva a ensamblar el seguro de la rueda para volver a montar en la silla. El seguro de la rueda se puede instalar en el agujero D o E para colocar el seguro de la rueda y lograr una eficacia óptima.
4. Vuelva a instalar el seguro de la rueda en el chasis lateral y en la tuerca deslizante (Fig. 18:G). La tuerca deslizante se puede colocar en los agujeros A y B o C y D para optimizar el rango de ajuste. Se recomienda que el orificio roscado de la tuerca deslizante se coloque en el agujero A o B.
5. Consulte el capítulo Ajuste anterior para conocer el procedimiento de ajuste del seguro de las ruedas.
6. Repita los pasos en el lado opuesto de la silla. Asegúrese de que el seguro de la rueda esté en la misma orientación en ambos lados de la silla.



Funcionamiento del seguro de las ruedas

1. El funcionamiento del seguro de las ruedas se basa en el estilo de seguro con el que esté equipada su silla. El enganche de la barra del seguro de la rueda con el neumático se hace empujando o tirando de la manija del seguro de la rueda para enganchar completamente la barra del seguro de la rueda al neumático.
2. Para desenganchar el seguro de la rueda, muévelo en dirección opuesta.

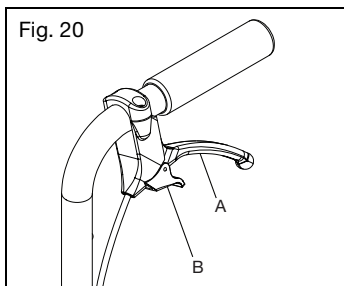
IV. USO Y CONFIGURACIÓN DE LA SILLA DE RUEDAS

L. Freno de tambor

Cómo usar sus frenos de tambor

1. Uso de los frenos de tambor

- Presione las palancas de freno (Fig. 20:A) a ambos lados de la silla para activar los frenos. Cada lado se opera de forma independiente y se puede apretar con más o menos fuerza para obtener más o menos acción de frenado.
- Suelte las palancas de freno para liberarlo.
- Para la función de freno de estacionamiento, apriete cada palanca de freno y, mientras está apretado el gatillo, utilice el dedo índice para accionar la palanca de bloqueo (Fig. 20:B) hacia abajo dentro de los dientes en el soporte de la palanca. Manteniendo presionada la palanca de bloqueo, suelte las manijas del freno y el freno de estacionamiento permanecerá activado.
- Para soltar el freno de estacionamiento, apriete las palancas de freno hasta que las palancas de bloqueo accionadas por resorte se vuelvan a abrir. Suelte las palancas de freno para desactivar el freno.

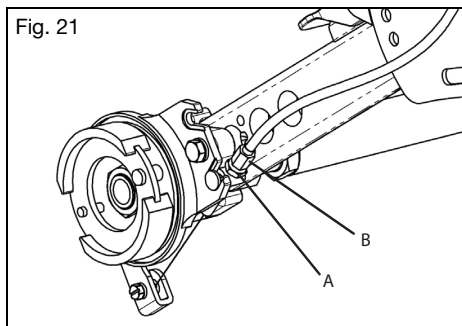


2. Ajuste de los frenos de tambor

- Use una llave de 10 mm para desbloquear la contratuerca (Fig. 21:A) en el ajustador (Fig. 21:B). Desenrosque el ajustador para obtener una acción de frenado más apretada o enrósquelo para reducir la acción de frenado.

NOTE: La configuración de freno recomendada tendrá una ligera cantidad de arrastre en la rueda cuando gire. Enrosque el ajustador hacia adentro alrededor de ½ vuelta, o lo que sea necesario para eliminar todo el arrastre de la rueda que gira.

- Vuelva a apretar la contratuerca para fijar el ajuste en su lugar. Repita en el lado opuesto de la silla.

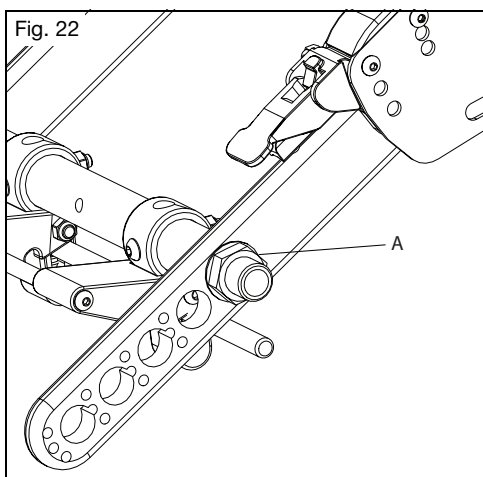


IV. USO Y CONFIGURACIÓN DE LA SILLA DE RUEDAS

M. Bloqueo auxiliar de pie (bloqueo de cubo)

Cómo usar el bloqueo auxiliar de pie

1. Quite ambas ruedas de su silla de ruedas.
2. Use una llave de tuercas de 24 mm para aflojar (no quitar) ambas tuercas del manguito del eje (Fig. 22:A).
3. Gire el tubo del eje al ángulo deseado. Si está instalada la inclinación del pie, no se recomienda realizar grandes cambios en el pedal, ya que esto puede sobrecargar los cables conectados a la inclinación del pie.
4. Vuelva a apretar las tuercas y reemplace las ruedas.
5. Asegúrese de que el chasis posterior aún se pliegue correctamente para su almacenamiento.



N. Temperatura de la superficie



ADVERTENCIA: Las superficies calientes de las sillas de ruedas pueden crear situaciones potencialmente peligrosas que, si no se evitan, podrían causar lesiones.

Tenga en cuenta que la exposición prolongada a la luz solar directa u otras fuentes de calor radiante puede calentar las superficies de su silla de ruedas por encima de los límites estimados recomendados por estándares.

IV. USO Y CONFIGURACIÓN DE LA SILLA DE RUEDAS

O. Antivuelco

⚠️ ADVERTENCIA ⚠️

ADVERTENCIA: Mantenga en todo momento los antivuelco activados hacia abajo siempre que no haya riesgo de interferencia. Haga que un profesional clínico o técnico confirme que sus antivuelco están correctamente instalados. El control se realiza inclinando hacia atrás la silla de ruedas con el usuario sentado, cargando el peso sobre los antivuelco, para probar que limitan adecuadamente la rotación hacia atrás de la silla de ruedas. Si los antivuelco permiten que la silla de ruedas se incline hasta un punto en el cual su centro de gravedad (COG) está alineado verticalmente con el punto donde la rueda toca el suelo, significa que la silla de ruedas es inestable y podría volcarse. Un vuelco puede dañar su silla de ruedas, causar lesiones graves o la muerte.

⚠️ Los usuarios, ya sean nuevos o expertos, que se pasan a otra silla de ruedas o bien que regulan la configuración de su silla actual, deben activar en todo momento los antivuelco. Si existe algún cambio en las capacidades físicas del usuario, también debe usar antivuelco. Cualquier cambio en las capacidades físicas del usuario o en la silla de ruedas aumenta el riesgo de volcar hacia atrás. Un vuelco hacia atrás puede dañar su silla de ruedas, causar lesiones graves o la muerte. Es importante activar siempre los antivuelco hasta que se haya adaptado a una silla de ruedas nueva o reconfigurada.

⚠️ Quite o desplace hacia arriba los antivuelco al subir o bajar bordillos, obstáculos y escalones. Si los antivuelco se dejan en posición hacia abajo al subir o bajar bordillos, obstáculos y escalones, pueden doblarse o quebrarse. Si los antivuelco están doblados o quebrados, ya no evitarán que la silla de ruedas se vuelque hacia atrás. Un vuelco hacia atrás puede dañar su silla de ruedas, causar lesiones graves o la muerte.

⚠️ Los antivuelco pueden no ser eficaces cuando se transita con la silla de ruedas por superficies flojas (como por ejemplo arena, tierra suelta, césped y grava), rampas y pendientes irregulares. Si el antivuelco no es eficaz, la silla de ruedas puede volcarse hacia atrás. Un vuelco hacia atrás puede dañar su silla de ruedas, causar lesiones graves o la muerte.

⚠️ Ki Mobility recomienda usar dos antivuelco en su silla de ruedas. El uso de un solo antivuelco aumenta el riesgo de vuelco hacia atrás. Un vuelco hacia atrás puede dañar su silla de ruedas, causar lesiones graves o la muerte.

Ki Mobility recomienda usar antivuelco con su silla de ruedas. Los antivuelco ayudan a evitar que su silla de ruedas se incline hacia atrás. Cuando se ajustan adecuadamente, los antivuelco proporcionan un aumento significativo en la estabilidad hacia atrás. El uso de antivuelco no garantiza que su silla de ruedas no vuelque. Recuerde volver a activar o girar hacia abajo los antivuelco cada vez que los haya quitado o girado hacia arriba.

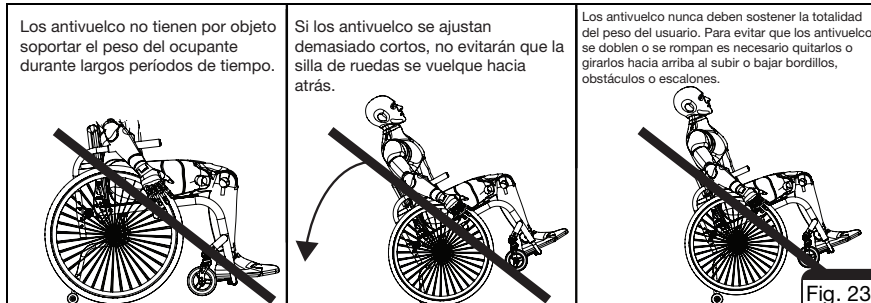


Fig. 23

IV. USO Y CONFIGURACIÓN DE LA SILLA DE RUEDAS

O. Antivuelco (Continuación)

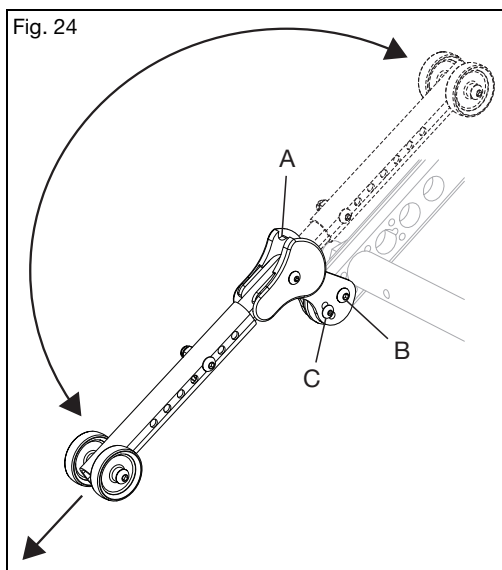
Cómo usar los antivuelco

1. Desactivación de antivuelco

- Tire hacia abajo del antivuelco en paralelo al tubo de ajuste y gírelo hacia arriba (Fig. 24).
- El antivuelco puede dejarse en el aire para circular por la acera, o puede girarse todo hacia arriba hasta el tope (Fig. 24:A) para sostenerlo.
- Para volver a enganchar, levante el espaldar antivuelco sobre el tope (si está activado) y empújelo hacia abajo para volver a colocarlo en su lugar.

2. Quitar los antivuelco

- Use una llave Allen de 4 mm y una llave de tuercas o de cubo de 10 mm y quite el tornillo de pivote y la tuerca (Fig. 24:B).
- Use una llave Allen de 3 mm y una llave de tuercas o de cubo de 8 mm y quite el tornillo y la tuerca de ajuste de ángulo (Fig. 24:C).
- Quite el antivuelco de la silla junto con el buje antivuelco del orificio de la placa del eje.
- Se recomienda volver a ensamblar los tornillos y las tuercas con el buje de nuevo juntos para evitar la pérdida de piezas hasta un uso futuro.



IV. USO Y CONFIGURACIÓN DE LA SILLA DE RUEDAS

O. Antivuelco (Continuación)

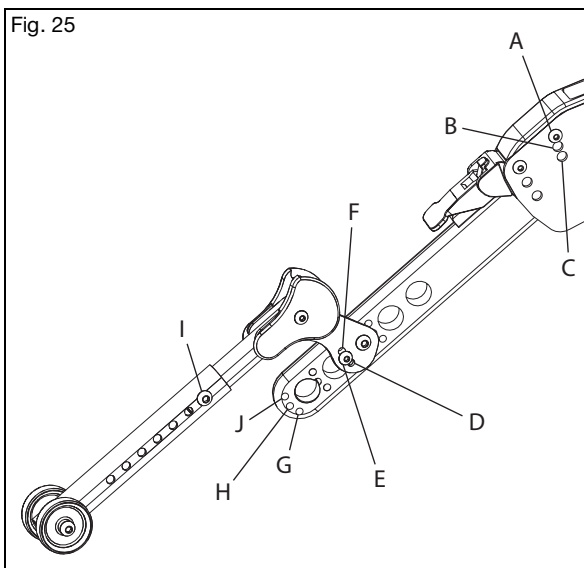
3. Regular el ángulo del antivuelco

En la mayoría de los casos, el ángulo del antivuelco se corresponde con el ángulo de la placa del eje.

- Use una llave Allen de 3 mm y una llave de tuercas o de cubo de 8 mm y quite el tornillo y la tuerca de ajuste de ángulo (Fig. 25:C).
- Cuando el ángulo de la barra del eje está en la posición A, el orificio D del antivuelco debe alinearse con el orificio G de la placa del eje. Los orificios G, H y J están etiquetados en el último orificio de la placa del eje para mayor claridad, pero el orificio correspondiente debajo del antivuelco debe usarse en cualquier posición en la que se encuentre el antivuelco.
- Para la posición de la placa del eje B, el orificio E en el antivuelco debe estar alineado con el orificio H en la placa del eje y para la posición de la placa del eje C, el orificio F en el antivuelco debe estar alineado con el orificio J en la placa del eje.
- Después de volver a apretar los tornillos y las tuercas, repita en el lado opuesto de la silla asegurándose de que ambos lados estén colocados de manera idéntica.

4. Regular la altura del antivuelco

- Use una llave Allen de 4 mm y una llave de tuercas o de cubo de 10 mm y quite el tornillo de extensión y la tuerca (Fig. 25:I).
- Alinee el orificio del tubo de extensión con el orificio del antivuelco que corresponda a la altura deseada del mismo.
- Vuelva a apretar el tornillo de extensión y la tuerca y repita en el lado opuesto de la silla. Asegúrese de que ambos antivuelco estén colocados de manera idéntica.



IV. USO Y CONFIGURACIÓN DE LA SILLA DE RUEDAS

P. Freno de tambor



ADVERTENCIA: Quite y asegure cualquier elemento fijado temporalmente a la silla mientras está en un vehículo automotor. Dejar elementos fijados a la bandeja de ventilación o bandeja de la batería y no asegurarlos de manera adecuada y por separado en un vehículo de motor podría hacer que estos elementos se conviertan en proyectiles peligrosos en caso de accidente.

Cómo usar la bandeja de ventilación y la batería

1. Instrucciones de uso:

Consulte a su proveedor autorizado para asegurarse de que la bandeja de ventilación y la batería son adecuadas para los dispositivos que se fijan a ellas. Los ajustes a la bandeja de ventilación y la batería solo deben ser realizados por un proveedor autorizado.

2. Instrucciones de uso en tránsito:

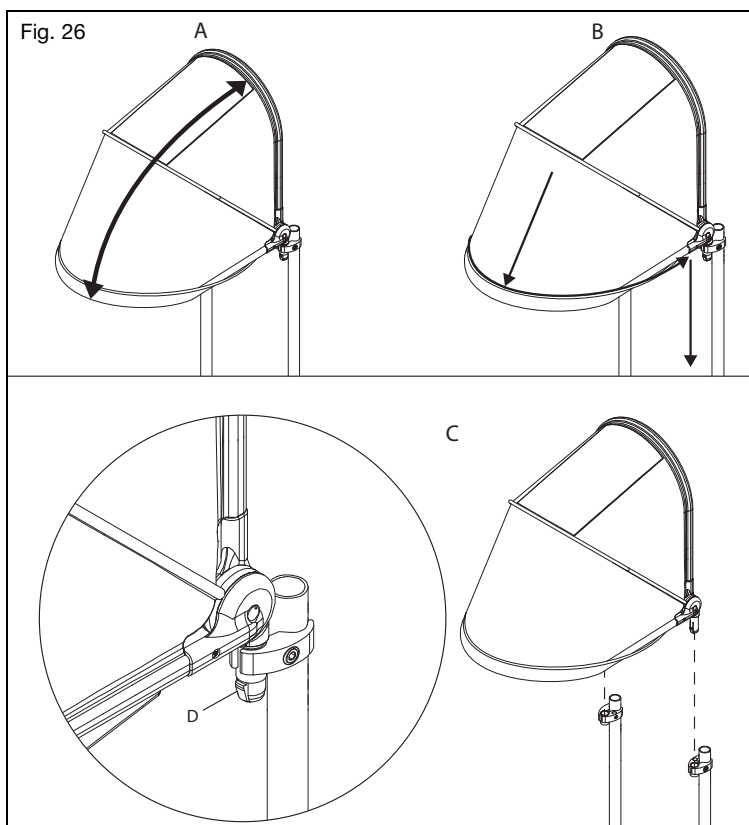
Cuando use esta silla de ruedas como asiento en un vehículo automotor, debe quitar cualquier elemento fijado a la bandeja de ventilación y batería y asegurarlos adecuadamente por separado. La instalación, extracción y ajuste de los componentes de la bandeja de ventilación y de la batería solo debe realizarlos un proveedor autorizado.

IV. USO Y CONFIGURACIÓN DE LA SILLA DE RUEDAS

Q. Cubierta

Cómo usar la cubierta

1. Plegado de la cubierta (Fig. 26:A)
 - a. Para cerrar, levante el extremo frontal de la cubierta y tome el extremo delantero hasta el extremo posterior y doble la cubierta para apartarla.
 - b. Para abrir, tome el extremo frontal de la cubierta y tire hacia afuera y hacia abajo hasta que la cubierta esté completamente estirada.
2. Extracción e instalación rápidas (Fig. 26:C)
 - a. Empuje los pestillos hacia adentro (Fig. 26:D) a ambos lados de la cubierta, levántela y extráigala de los alojamientos.
 - b. Para reinstalar la cubierta, instale ambos extremos en los receptores hasta que los seguros atrapen la parte inferior de las abrazaderas de montaje del tubo y se “traben” en su lugar.
3. Borde para contener la lluvia (Fig. 26:B)
 - a. El borde de la cubierta se puede doblar para contener las gotas de lluvia y desviarla del usuario que está sentado en la silla de ruedas.



V. MANUTENCIÓN Y CUIDADO

A. Tabla de mantenimiento

La mantenimiento regular y habitual extenderá la vida útil de su silla de ruedas a la vez que mejorará su desempeño. Reparar una silla de ruedas, sustituir piezas y efectuar cualquier control de mantenimiento en los cuales no se sienta seguro debe ser llevada a cabo por un distribuidor oficial. Use únicamente piezas aprobadas por Ki Mobility cuando reemplace componentes.



PRECAUCIÓN: No use disolventes, desengrasantes o agentes deshidratantes a base de petróleo (incluidos, entre otros, limpiadores para automóviles, alcoholes o WD-40). Pueden dañar los componentes, cojinetes o acabados.

Revise	Semanalmente	Mensualmente	Anualmente
Revise los niveles de inflado de los neumáticos e infle según sea necesario. Los niveles de inflado correctos están escritos en el neumático.	✓		
Revise la correcta activación y desactivación de los seguros de las ruedas. Los cambios de presión y el desgaste de los neumáticos requerirán regular los seguros de las ruedas. El capítulo Seguros de las Ruedas del presente manual contiene las instrucciones para regularlos.	✓		
Inspeccione los manguitos del eje para asegurarse de que sus tuercas estén apretadas.	✓		
Compruebe que los ejes de liberación rápida enganchen y desenganchen correctamente.	✓		
Compruebe que las ruedas casters, las ruedas antivuelco y las ruedas posteriores giren libremente. Es posible que sea necesario limpiar o reemplazar piezas si hay algún problema.	✓		
Limpie el área alrededor del alojamiento del caster y los cojinetes. Este es un lugar común para la acumulación de cabello.	✓		
Mantenga limpia la silla de ruedas. En caso de derrames corrosivos o exposición a riesgos biológicos, elimine las sustancias contaminantes de inmediato. Consulte las instrucciones del capítulo de Limpieza de este manual.	✓		
Revise que no haya puntos de desgaste o daños en los neumáticos posteriores, las ruedas antivuelco y las ruedas casters. Reemplácelos de inmediato si es necesario.	✓		
Revise los aros de las ruedas para asegurarse de que estén seguros y no estén dañados.	✓		
Verifique que las empuñaduras no giren ni se salgan. Reemplácelas de ser necesario.	✓		
Cerciórese de que los alojamientos de los apoyabrazos no tengan sujetadores sueltos o faltantes y que estén firmes, regulados correctamente y se mantengan en su posición.	✓		
Limpie las superficies de deslizamiento del chasis giratorio con un paño húmedo.	✓		
Pruebe la función del cable de inclinación e inspeccione visualmente que el cable tenga un enrutamiento correcto (consulte el capítulo Mecanismo de inclinación), y que no tenga dobleces y torceduras agudas.	✓		
Confirme que todos los cables y manijas se suelten y regresen correctamente, si corresponde.	✓		
Compruebe que los antivuelco estén nivelados y sean funcionales.	✓		
Inspeccione visualmente los cojinetes de rodillos en busca de signos de desgaste o daños.		✓	
Inspeccione el chasis y los antivuelco para detectar deformaciones, defectos, grietas, marcas o torceduras. Estos podrían ser signos de fatiga en la silla de ruedas que podrían dar como resultado una falla. Deje de usar la silla de ruedas de inmediato y póngase en contacto con un proveedor autorizado.		✓	
Revise el tapizado para detectar signos de desgaste, deshinchado o agujeros. Reemplácelo de inmediato si es necesario.		✓	
Revise que las almohadillas para los brazos, los cojines y el espaldar no tengan daños, rasgaduras o roturas.		✓	
Inspeccione las ruedas en busca de rayos flojos, rotos o doblados. Reemplácelos de inmediato si es necesario.		✓	
Verifique que todos los sujetadores estén apretados. A menos que se indique lo contrario, los sujetadores deben apretarse a 40 in/lb (4.51 N*m).		✓	
Verifique que la silla de ruedas se desplace fácil y recta.		✓	
Haga que un técnico calificado de su proveedor autorizado revise y ajuste la silla de ruedas.			✓

V. MANUTENCIÓN Y CUIDADO

B. Limpieza



PRECAUCIÓN: Lavar los componentes tapizados que contienen retardadores de llama, como se indica en la etiqueta del tapizado, puede reducir la eficacia de los retardadores de llama con el tiempo. Esto puede aumentar el riesgo de ignición cuando se expone a llamas expuestas u otras fuentes de ignición, lo que puede aumentar el riesgo de lesiones.

Ejes, ruedas, neumáticos y piezas móviles:

1. Limpie semanalmente alrededor de los ejes y las ruedas con un trapo húmedo.
2. El pelo y la pelusa se alojan dentro y alrededor del alojamiento del caster y los ejes de las ruedas posteriores. Quite con un cepillo rígido o un punzón. Tenga cuidado de no dañar los sellos de los cojinetes.

Superficies pintadas

1. Lave a mano con un paño y un detergente suave.
2. Seque con un paño limpio o deje que la silla de ruedas se seque al aire.
3. Se puede usar cera no abrasiva para ayudar a preservar las superficies pintadas.

Tapizado:

1. Lave a mano con un paño y un detergente suave.
2. Deje que el tapizado se seque con el aire. **NO** seque con secarropas.

Componentes de plástico

1. Lave a mano con un paño y un detergente suave.
2. No use disolventes ni limpiadores agresivos, ya que pueden dañar los componentes de plástico.

Desinfección

1. Desinfecte las superficies con un desinfectante de venta libre con un mínimo de 70% de alcohol, o bien con toallitas. No empape con las soluciones de limpieza ni deje grandes cantidades de líquido acumuladas.
2. Deje actuar el desinfectante sobre la superficie al menos 15 minutos y luego retírelo con un paño aséptico.

C. Almacenamiento

1. Cuando no esté en uso, mantenga su silla en un área limpia y seca. De lo contrario, la silla se oxidará o corroerá.
2. Si su silla ha estado almacenada durante más de dos meses, debe ser revisada por su proveedor autorizado antes de usarla.

V. MANUTENCIÓN Y CUIDADO

D. Eliminación

La construcción de las sillas de ruedas y el sistema de inclinación motorizada Ki no plantean peligros conocidos en la preparación para la eliminación o materiales que presenten un peligro biológico para su eliminación. El daño a la caja de control RCB-10 podría dar como resultado una fuga de ácido de la batería. Tome precauciones y use protección para las manos y los ojos cuando sea necesario manipularlo.

Es posible que existan normativas locales específicas sobre la eliminación o el reciclaje de desechos; téngalas en cuenta cuando necesite deshacerse de desechos. Esto puede incluir la limpieza o descontaminación de la silla de ruedas antes de desecharla.

Si es obligatorio reciclar los materiales, tenga en cuenta los siguientes materiales generales usados en los componentes de la silla de ruedas:

- Aluminio - Chasis, horquilla del caster, montaje del caster, alojamiento de los cojinetes, ensamble del tubo del camber, placas de montaje del espaldar y su chasis, barra de liberación del espaldar, manijas de empuje, tubos del apoyapiés, bandeja apoyapiés, rieles del asiento, aros de las ruedas y llanta.
- Acero - Sujetadores, ejes de liberación rápida, vástagos de los casters, pestillo de liberación del espaldar, rayos de las ruedas, cojinetes y manguito del eje.
- Plástico - Ruedas posteriores, neumáticos de los casters, manijas de empuje, almohadillas del apoyabrazos y tapones de los tubos.
- Tapizado – Tela tramada de poliéster y espuma de poliuretano.

Si se desea reciclar los materiales o es requerido, como por la Directiva 2012/19/EU, WEEE (Desechos de equipos eléctricos y electrónicos) en Europa, tanto REAC como Mascot cumplen con WEEE y brindan una guía sobre reciclaje y eliminación. Es necesario un desmontaje adecuado para lograr una alta proporción de reutilización o reciclaje. Al manipular, es necesario cuidar de usar herramientas adecuadas y medidas de protección para evitar el contacto con bordes afilados.

Los plásticos marcados con símbolos de reciclaje y las piezas termoplásticas se pueden reciclar. Las piezas de aluminio, cobre y acero, incluidos los sujetadores, pueden reciclarse. Los cables, baterías y PCB deben eliminarse por separado según los requerimientos locales.

Si tiene dudas o no logra deshacerse de la silla de ruedas como corresponde, devuélvala junto con los accesorios a su proveedor autorizado para que los elimine según las normas.

VI. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

A. Problemas y soluciones

Para un rendimiento óptimo, su silla de ruedas debe ser regulada cada tanto. La siguiente es una lista de posibles problemas que puede encontrar durante la vida útil de su silla de ruedas y las soluciones sugeridas para cada problema. Para obtener los mejores resultados en la resolución de problemas, pruebe una solución a la vez, antes de pasar a una segunda solución. Si los problemas no mejoran o no está seguro de solucionarlos, se recomienda llevar la silla de ruedas a un centro de servicio autorizado para su reparación.

Soluciones:

A - Autocorrección si es posible o póngase en contacto con el distribuidor autorizado

B - Comuníquese con el distribuidor autorizado

		Problemas						
		La silla tira hacia un lado	Silla floja	Dificultad para girar	Caster suspendido en el aire	Caster que vibra	Chirridos, chasquidos o traqueteo	Dificultad para inclinar
Soluciones	B	Coloque una arandela espaciadora entre el vástago del caster y el cojinete del alojamiento del caster inferior en el lado izquierdo o derecho de la silla.	X			X		
	A	Asegúrese de que la presión de todos los neumáticos sea correcta y uniforme entre ellos.	X	X	X			
	A	Verifique que todos los sujetadores estén apretados apropiadamente; apriételos si es necesario.	X	X	X	X	X	X
	B	Asegúrese de que el mecanismo de inclinación del cable/pedal esté ajustado.		X			X	X
	A	Verifique que los casters toquen el suelo y no estén suspendidos en el aire.	X	X		X		
	B	Optimice el seteo del Centro de Gravedad.		X		X		
	A	Inspeccione si hay interferencias en la rueda posterior y en los casters.	X	X			X	
	A	Aplique un lubricante a base de teflón entre las conexiones del chasis y las correspondientes piezas de acoplamiento en las áreas sospechosas.					X	
	A	Quite los residuos de casters y cojinetes.	X	X		X		

VII. GARANTÍA

Ki Mobility garantiza el chasis y los ejes de liberación rápida de esta silla de ruedas contra defectos en materiales y mano de obra durante la vida del comprador original. Todas las demás piezas y componentes hechos por Ki Mobility de esta silla de ruedas están garantizados ante defectos en materiales y mano de obra por un término de un año desde la fecha de compra del primer consumidor.

La vida estimada del chasis es de cinco años.

Limitaciones de la garantía

1. No garantizamos:
 - a. Artículos de desgaste: Tapizado, neumáticos, apoyabrazos y sus almohadillas, tubos y manijas de empuje.
 - b. Daños resultantes de negligencia, mal uso o instalación o reparación inadecuada.
 - c. Daño por exceder el límite de peso.
2. Esta garantía es NULA si se quita o altera la etiqueta original del número de serie de la silla de ruedas.
3. Esta garantía es NULA si la silla de ruedas original ha sido modificada con respecto a su estado originario y se determina que dicha modificación dio como resultado una falla.
4. Esta garantía es válida sólo en los EE.UU. Infórmese con su proveedor si tienen garantías de alcance internacional.

Responsabilidad de Ki Mobility

La única responsabilidad de Ki Mobility es sustituir o reparar, a su propia discreción, las piezas cubiertas por garantía. No existen otros recursos explícitos o implícitos.

Responsabilidad del comprador

- a. Cursar notificación a Ki Mobility a través de un proveedor autorizado y antes del final del período de validez de la garantía, y obtener una autorización de devolución (RA) para devolver o reparar las piezas cubiertas por garantía.
- b. Exigir que el proveedor envíe el artículo con devolución autorizada, con transporte prepago, a:
Ki Mobility
5201 Woodward Drive
Stevens Point, WI 54481
- c. Pagar todo costo de mano de obra para reparar o instalar piezas.



 Ki Mobility
5201 Woodward Drive
Stevens Point, Wisconsin 54481
715-254-0991



www.kimobility.com



DCN0593.1